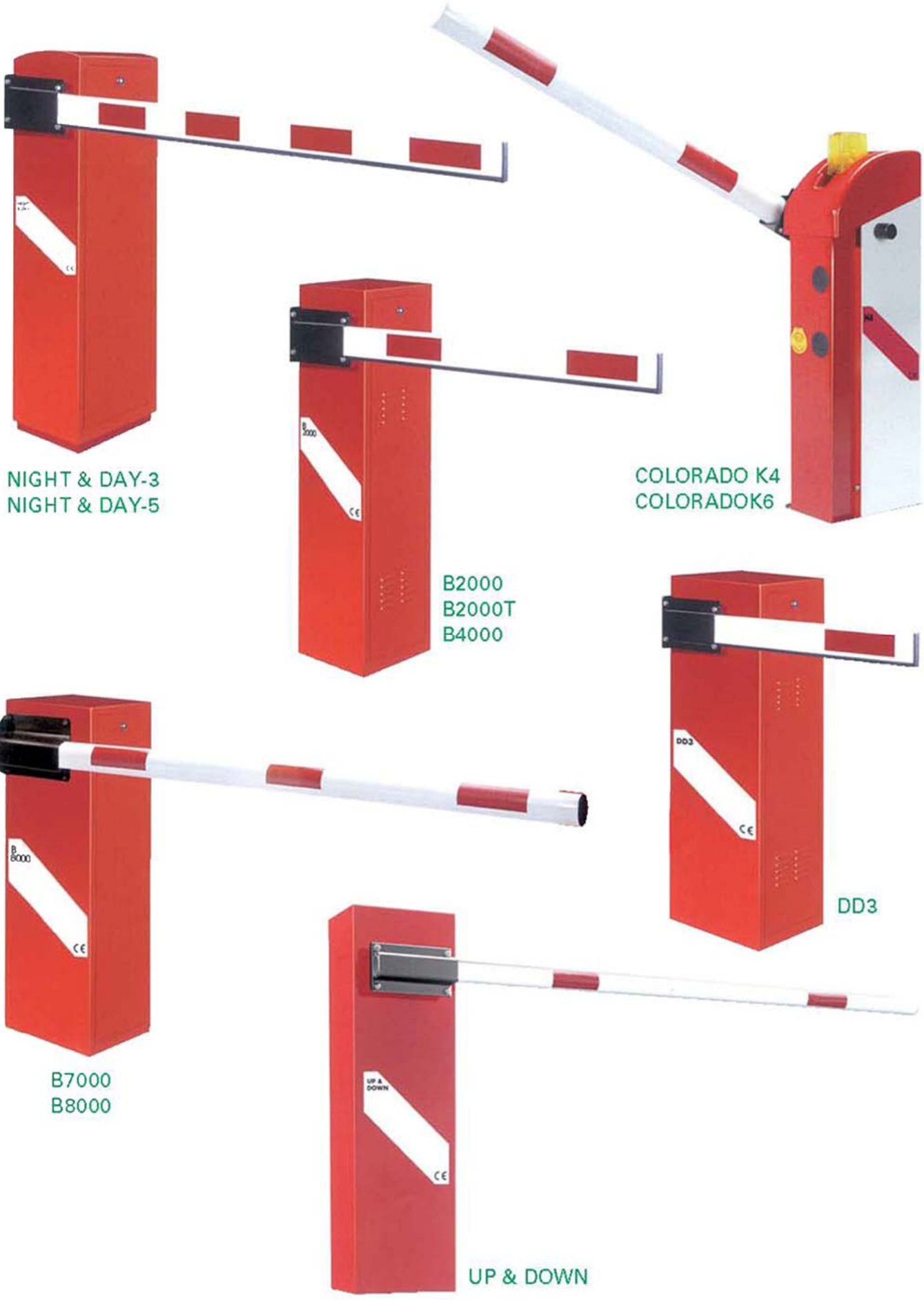
Catálogo técnico-comercial

# BARRERAS MÓVILES

alfateco

puertasautomáticas&cortafuegos

# Modelos de Barreras Automáticas



## BARRERA MOD. B2000 MOD. B2000T

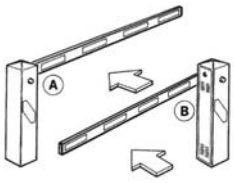
*B2000 (PARA APARCAMIENTOS)*

En una estructura simple y robusta actúa una mecánica fuerte y fiable, capaz de efectuar miles de maniobras al día en las condiciones climáticas más extremas (tenemos clientes tanto en Siberia como en Arabia). Tratamientos superficiales efectuados conforme a las normas del sector y tiempos de actuación sumamente rápidos hacen que sea una de las mejores barreras existentes el mercado.

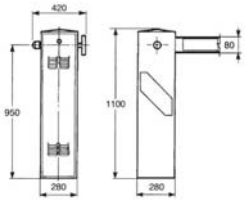
*B2000T (PARA AUTOPISTA Y TELEPASS)*

Estructurada para utilizarla en carriles Telepass de las autopistas y en los aparcamientos de grandes establecimientos industriales, la B2000T puede soportar tránsitos continuos de tráfico con frecuentes inversiones de marcha. Ha sido sometida a ensayos con hasta 40000 maniobras al día, demostrando una robustez y una resistencia de los materiales que decir excepcionales es poco.

| *CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS* | B2000 | B2000T |
|---|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz | |
| MANIOBRA MANUAL | Dentro de la estructura | |
| | CENTRALITA | Incorporado mod. ARX 246 |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 10.000 maniobras/día | |
| TIEMPO DE APERTURA | 1,7" | 2,4" |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre | |
| LONGITUD DE LA BARRA | 3 m | 3 m |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -30° C +60° C | |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera | |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 54 | |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque o colores a petición | |
| DIMENSIONES BARRA | Ø 60x2; □80x20x2 | |




**A** - Barrera **IZQUIERDA** - vista desde el exterior
**B** - Barrera **DERECHA** - vista desde el exterior

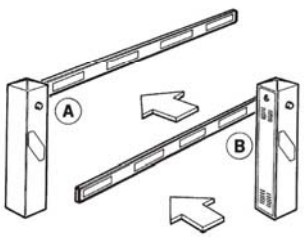


## BARRERA MOD. B4000

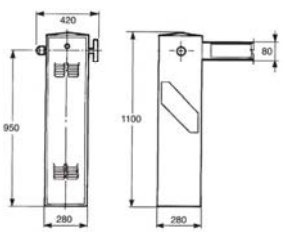
*(APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-LARGOS RÁPIDOS)*

Se trata seguramente de una barrera rápida para los tránsitos medio¬largos (4 mt x 3,6") capaz de efectuar miles de maniobras a diario con la máxima tranquilidad y contando con un motorreductor que es mucho más robusto de lo que su tarea impone. Por este motivo puede también exceder de las características técnicas indicadas.

| *CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS* | |
|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz |
| MANIOBRA MANUAL | Dentro de la estructura |
| | CENTRALITA Incorporado mod. ARX 246 |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 5.000 maniobras/día |
| TIEMPO DE APERTURA | 3,6" |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre |
| LONGITUD DE LA BARRA | 4 m (Ø 60x2; □80x20x2) |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -30° C +60° C |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 54 |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque o colores a petición |




**A** - Barrera **IZQUIERDA** - vista desde el exterior
**B** - Barrera **DERECHA** - vista desde el exterior



## BARRERA MOD. NIGHT & DAY-3 MOD. NIGHT & DAY-5

*NIGHT & DAY-3 (PARA APARCAMIENTOS, AUTOPISTA y TELEPASS)*

En una estructura simple y robusta actúa una mecánica fuerte y fiable, capaz de efectuar miles de maniobras al día en las condiciones climáticas más extremas (tenemos clientes tanto en Siberia como en Arabia).

También puede hacer la función de barrera para Telepass en las autopistas con frecuentes inversiones de marcha.

Ha sido sometida a ensayos con hasta 40000 maniobras al día, demostrando una robustez y una resistencia de los materiales que decir excepcionales es poco.

Tratamientos superficiales efectuados conforme a las normas del sector y tiempos de actuación sumamente rápidos hacen sí que sea una de las mejores barreras existentes el mercado.

*NIGHT & DAY-5 (APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-LARGOS RÁPIDOS)*

Se trata seguramente de una barrera rápida para los tránsitos medio¬largos (5 m x 3,8") capaz de efectuar miles de maniobras a diario con la máxima tranquilidad y contando con un motorreductor que es mucho más robusto de lo que su tarea impone. Por este motivo puede también exceder de las características técnicas indicadas.

DIMENSIONI D'INGOMBRO NIGHT & DAY

| | |
|---|---|
| L | 320 |
| P | 280 |
| H | 1110 |
| h | 950 |
| I | 460 |

| CARATTERISTICHE TECNICHE | Night&day-3 | | Night&day-5 |
|---|---|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz | | |
| MANIOBRA MANUAL | Dentro de la estructura | | |
| | CENTRALITA | | Incorporado mod. ARX 246 |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 10.000 | maniobras/día | 5.000 |
| TIEMPO DE APERTURA | 1,7" | | 3,8" |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre | | |
| LONGITUD DE LA BARRA | 3 m | | 5 m |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -30° C +60° C | | |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera | | |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 65 | | |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque o colores a petición | | |
| DIMENSIONES BARRA | (ø 60x2; (□)80x20x2) | | |

## BARRERA MOD. B7000 MOD. B8000

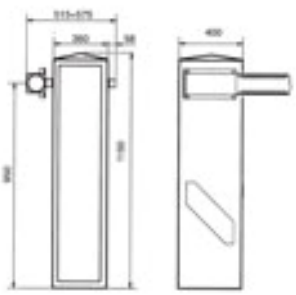
*B 7000 (APTA PARA TRÁNSITOS MUY ANCHOS Y RÁPIDOS)*

La B7000 es la más grande de nuestras barreras y es fruto de 40 años de experiencia en la gestión de tránsitos de grandes dimensiones. Puede llevar barras largas hasta 6 metros que se abren en 8 segundos. Experiencia, sencillez constructiva y tecnología que hacen sí que sea sumamente fiable. A petición podemos suministrarla con barra de 7 metros.

*B8000 (APTA PARA TRÁNSITOS ANCHOS Y RÁPIDOS)*

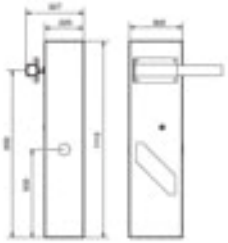
La B8000 tiene la misma mecánica que la B7000 pero se diferencia en algunos detalles como, por ejemplo, la deceleración muy acentuada en cierre de la barra –que puede ser de hasta 8 m de longitud–, sin ninguna oscilación y de efecto seguro.

| CARATTERISTICHE TECNICHE | B7000 | | B8000 |
|---|---|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz | | |
| MANIOBRA MANUAL | Dentro de la estructura | | |
| | CENTRALITA | | Incorporado mod. ARX 246 |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 2.000 maniobras/día | | |
| TIEMPO DE APERTURA | 8" | | |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre | | |
| LONGITUD DE LA BARRA | 6 m | (Ø 100x2; (□)100x40x2) | 8 m |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -30° C +60° C | | |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera | | |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 65 | | |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque o colores a petición | | |

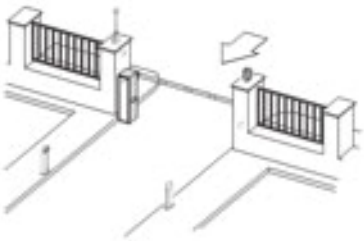


## BARRERA MOD. UP&DOWN

*(APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-RÁPIDOS PARA USO COLECTIVO Y PEQUEÑOS APARCAMIENTOS)*
Pequeña, estilizada, simple, asequible e innovadora. La barrera está accionada por un motorreductor de 24 Vcc controlado por una centralita expresamente estudiada que controla su movimiento, velocidad, aceleraciones y deceleraciones y que efectúa el autoaprendizaje cada vez que falte la corriente eléctrica. Contiene un dispositivo idóneo para la seguridad, especialmente en fase cierre (según las normas EN 12453) requerido para pasos mixtos. La sobriedad de la forma se integra perfectamente en cualquier ambiente.



| *CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS* | |
|---|---|
| TENSIÓN DE FUNCIONAMIENTO | 230V±10% 50/60 Hz |
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 24V dc |
| MANIOBRA MANUAL | Externa con llave |
| CENTRALITA | Incorporado mod. Log-BT |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 1.000 maniobras/día |
| TIEMPO DE APERTURA | De 3" a 8" |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre - Parada del movimiento en apertura |
| LONGITUD DE LA BARRA | 2,50÷4 m (Ø 60x2) |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -20° C +60° C |
| MOVIMIENTO | Aceleraciones y ralentizaciones electrónicas |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 64 |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque |

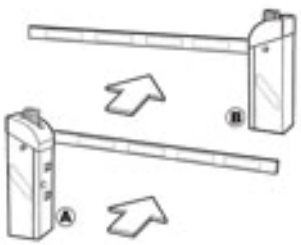


Barrera **DERECHA** - vista desde el exterior

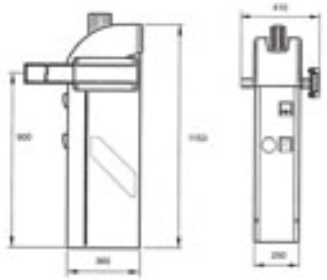
## BARRERA COLORADO MOD. K4 MOD. K6

*(K4 - APTA PARA TRÁNSITOS MEDIO-LARGOS PARA USO EN COMUNIDAD)*
*(K6 - APTA PARA TRÁNSITOS LARGOS PARA USO EN COMUNIDAD)*
Es una combinación muy lograda de gran elegancia y una correcta proporción de formas que destacan, de una manera agradable, la robustez de la estructura. En el interior lleva alojada una mecánica adecuada para actuar en una comunidad de vecinos.
Contiene un dispositivo idóneo para la seguridad, especialmente en fase de cierre (según las normas EN 12453) requerido para pasos mixtos. También la combinación de colores contribuye en la belleza de esta barrera cuyo diseño no pasa desapercibido.

| *CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS* | K4 | K6 |
|---|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz | |
| MANIOBRA MANUAL | Externa con llave | |
| CENTRALITA | Incorporado mod. BSX - BR | |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 1.000 maniobras/día | |
| TIEMPO DE APERTURA | 7" | 14" |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión en cierre - parada en apertura | |
| LONGITUD DE LA BARRA | 4 m (Ø 60x2; □80x20x2) | Max. 6 m(Ø 100x2□ 100x40x2) |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -20° C +60° C | |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera | |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 64 | |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque i gris (RAL 7035) | |



**A** - Barrera **IZQUIERDA** - vista desde el exterior
**B** - Barrera **DERECHA** - vista desde el exterior

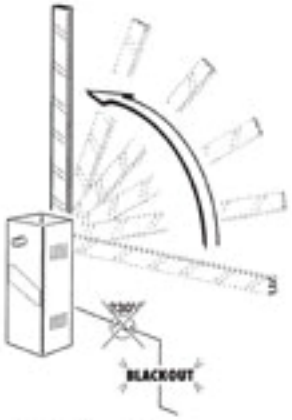


## BARRERA MOD. DD3

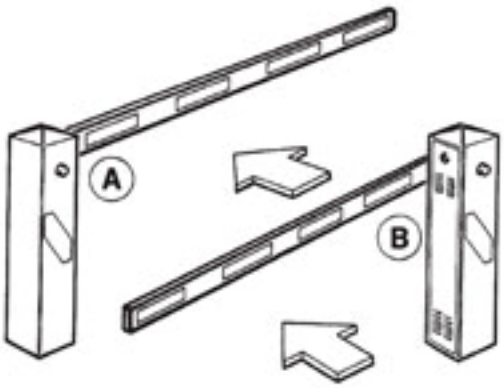
*(APTA PARA LUGARES SENSIBLES: HOSPITALES, POLICÍA, BOMBEROS...) MANIOBRA MANUAL ESPONTÁNEA EN CASO DE APAGÓN*

Para proporcionar siempre un mejor servicio y mayores oportunidades, hemos realizado una barrera, denominada DD3, capaz de subir espontáneamente si por un apagón faltara la corriente eléctrica, sin que sean necesarios accionadores eléctricos. Es apta pues para todos los lugares públicos donde, por distintas necesidades, no es posible esperar que alguien busque una llave para efectuar la maniobra manual de emergencia; para lugares donde, en caso de apagón, la apertura espontánea de la barra pueda evitar derroches vitales de tiempo.

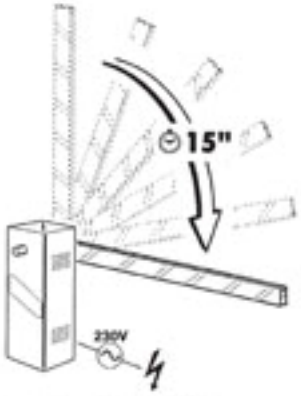
| *CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS* | | |
|---|---|---|
| TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN | 230V±10% 50/60 Hz | |
| MANIOBRA MANUAL | Espontanea | |
| | CENTRALITA | Incorporado mod. ARX 246 dd3 |
| TIPO DE FUNCIONAMIENTO | 10.000 maniobras/día | |
| TIEMPO DE APERTURA | 2,4" | |
| SEGURIDAD CONTRA CHOQUE | Inversión de marcha en cierre | |
| LONGITUD DE LA BARRA | 3 m (Ø 60x2; □80x20x2) | |
| TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO | -30° C | +60° C |
| MOVIMIENTO | Con ralentización al final de la carrera | |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP 54 | |
| COLOR | Rojo RAL 3002 con revoque o colores a petición | |



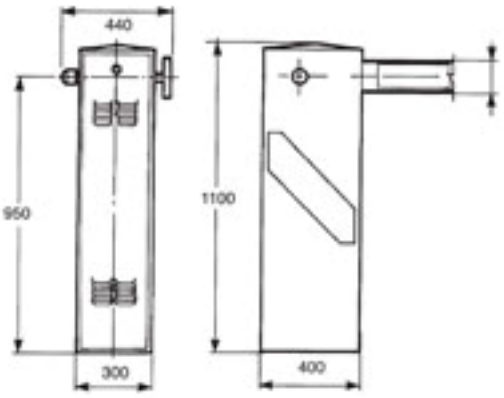

Ante el APAGÓN
Maniobra de apertura espontánea




**A** - Barrera **IZQUIERDA** - vista desde el exterior
**B** - Barrera **DERECHA** - vista desde el exterior

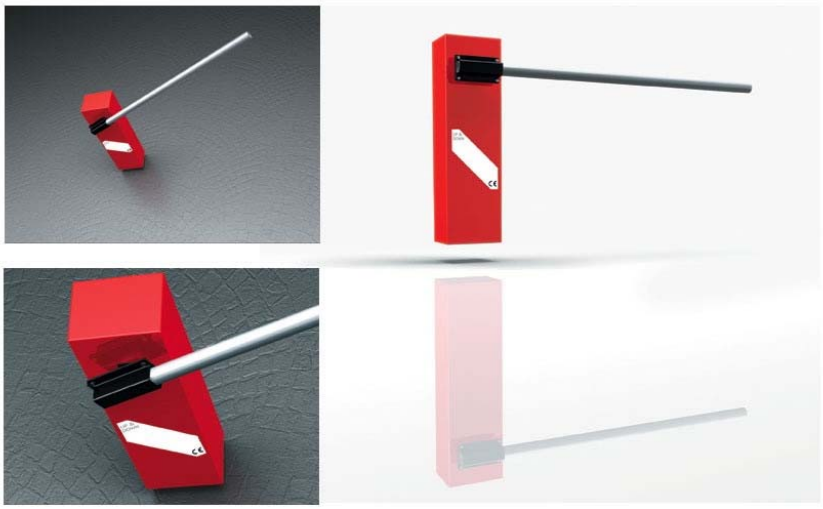



Terminado el APAGÓN
Restablecimiento automático al cabo de 15 s.



# BARRERAS AUTOMÁTICAS


| | |
|---|---|
| Barrera B7000/ B8000 | 7 pág. |
| Barrera B412 / B612 | 19 pág. |
| Barreras manuales<br>MODELOS VOTANTES Y ABATIBLES | 30 pág. |
| BAR-B3/BAR-B6 | 31 pág. |
| Colorado K4—K6 | 33 pág. |
| Accesorios para barreras | 35 pág. |

# Datos técnicos

| | | |
|---|---|---|
| MOTOR-REDUCTOR | **Tensión** | 230 Vac ± 10% 50 / 60 Hz |
| | **Tipo y aislamiento** | Clase F / térmico 150ºC / bifase / GR 63 / B5 |
| | **Resistencia óhmica** | 4 - 5 = 5 - 6 = 43,5 Ω ± 10% |
| | **Motor** | 6 polos / 900 r.p.m. / 0,11 kW / 1,4 A |
| | **Condensador** | 14 µF / 450 V |
| | **Reductor** | MVF 49N 1:28 P63 + S101 - F 8,9 (r. 1 : 249,2) |
| | **Lubricante** | SHELL OMALA HD 68 |
| | **Temperatura de trabajo** | -30ºC a +60ºC |
| | **Movimiento** | Bielas con ralentización mecánica |
| | **Velocidad en eje de salida** | 3,6 r.p.m. |
| | **Tiempo de apertura** | 8 segundos |
| | **Tipo de trabajo** | BARRERA 7000: 2.000 maniobras / 24 h<br>BARRERA 8000: 1.000 maniobras / 24 h |
| | **Par requerido / par entregado** | BARRERA 7000:10 Kgm / 25 Kgm<br>BARRERA 8000:15 Kgm / 25 Kgm |
| CENTRALITA | **Modelo** | ARX 246 |
| | **Relés de potencia** | Estado sólido (“Zerocrossing”) |
| | **Fin de maniobra** | Finales de carrera eléctricos en barrera |
| | **Seguridad en el cierre** | Reverser magnético electrónico |
| | **Seguridad frente a apertura de armario** | Micro de seguridad (inhibe la centralita ARX 246) |
| | **Reacción la choque** | Inversión de marcha (sólo en cierre) |
| ESTRUCTURA | **Material** | Fe 360 chapa decapada 2,5 mm |
| | **Dimensiones** | 360 x 400 x 1160 |
| | **Maniobra manual** | Desde el interior de la estructura |
| | **Pintura** | Tratamiento previo de cataforesis a 200ºC y recubrimiento en polvo a 180ºC |
| | **Color estándar** | Epoxi poliéster en polvo rojo RAL 3002 “superficie rugosa” |
| | **Resistencia a niebla salina** | Instituto “CERMET” 1000 horas (ASTM B 117) sin puntos de corrosión |
| | **Partes metálicas / Protección** | Equipotenciales / IP 54 |
| | **Embalaje** | Cartón ecológico 420 x 565 x 1380 mm |
| | **Peso embalado** | 110 Kg |

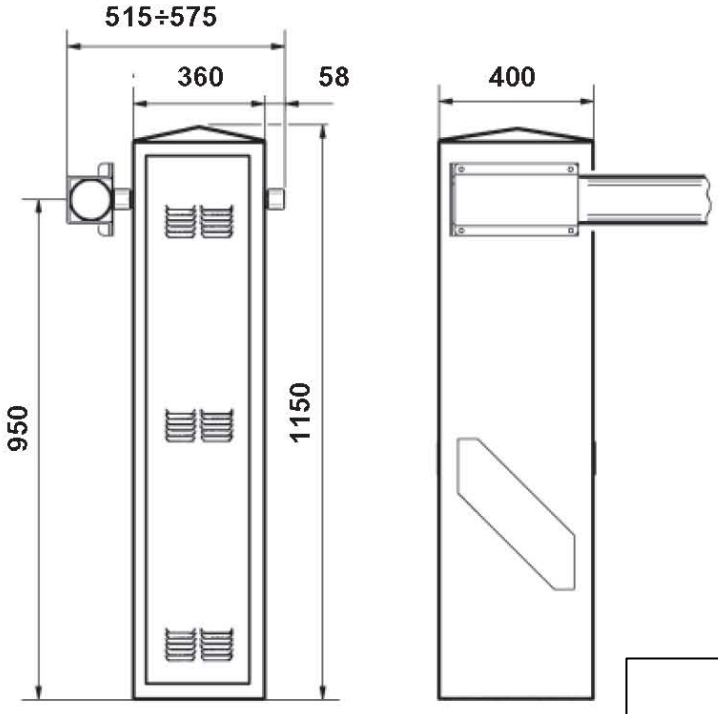
**ASTA**

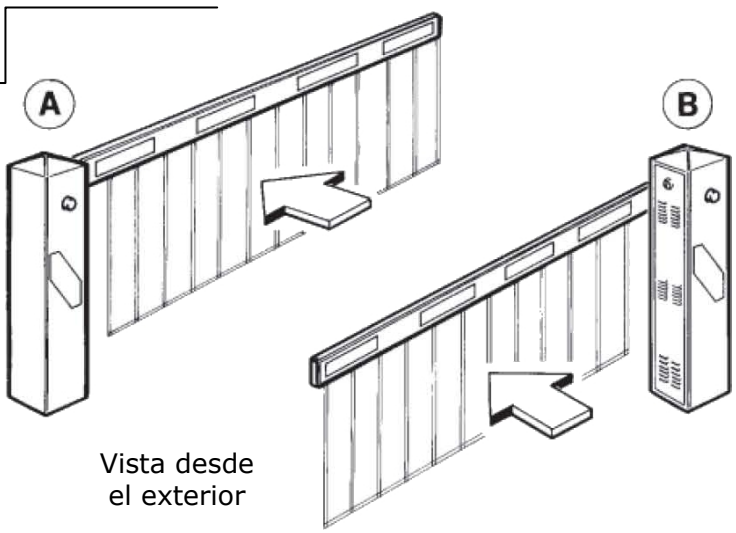
| | |
|---|---|
| **Material** | Aluminio 6060 |
| **Longitud** | BARRERA 7000: 4 a 6 m (rectangular 100x40 / redonda ø100x2)<br>BARRERA 8000: 6 a 8 m (redonda ø100x2 en 2 tramos con unión) |
| **Color** | Blanca con adhesivos rojos refractantes |
| **Equilibrado** | BARRERA 7000: mediante uno o dos muelles a tracción<br>BARRERA 8000: mediante dos muelles a tracción |

**OPCIONAL**

| |
|---|
| Levas y micro-interruptores auxiliares (máximo 2) |
| Color de estructura diferente al estándar (especificar color y RAL) |
| Estructura en acero inoxidable AISI 304 (espesor 2,5 mm ; satinada) |
| Unión para barra redonda ø 100 |
| Articulación asta (sólo para asta rectangular 100 x 40) |
| Astillero en aluminio anodizado rojo y blanco<br>(sólo para barrera 7000 con asta rectangular 100 x 40 y un máximo de 6 m); peso 0,39 Kg/m |
| Apoyo móvil (1,2 Kg) |
| Apoyo fijo |
| Juego de 3 señalizadores luminosos para montar sobre el asta |

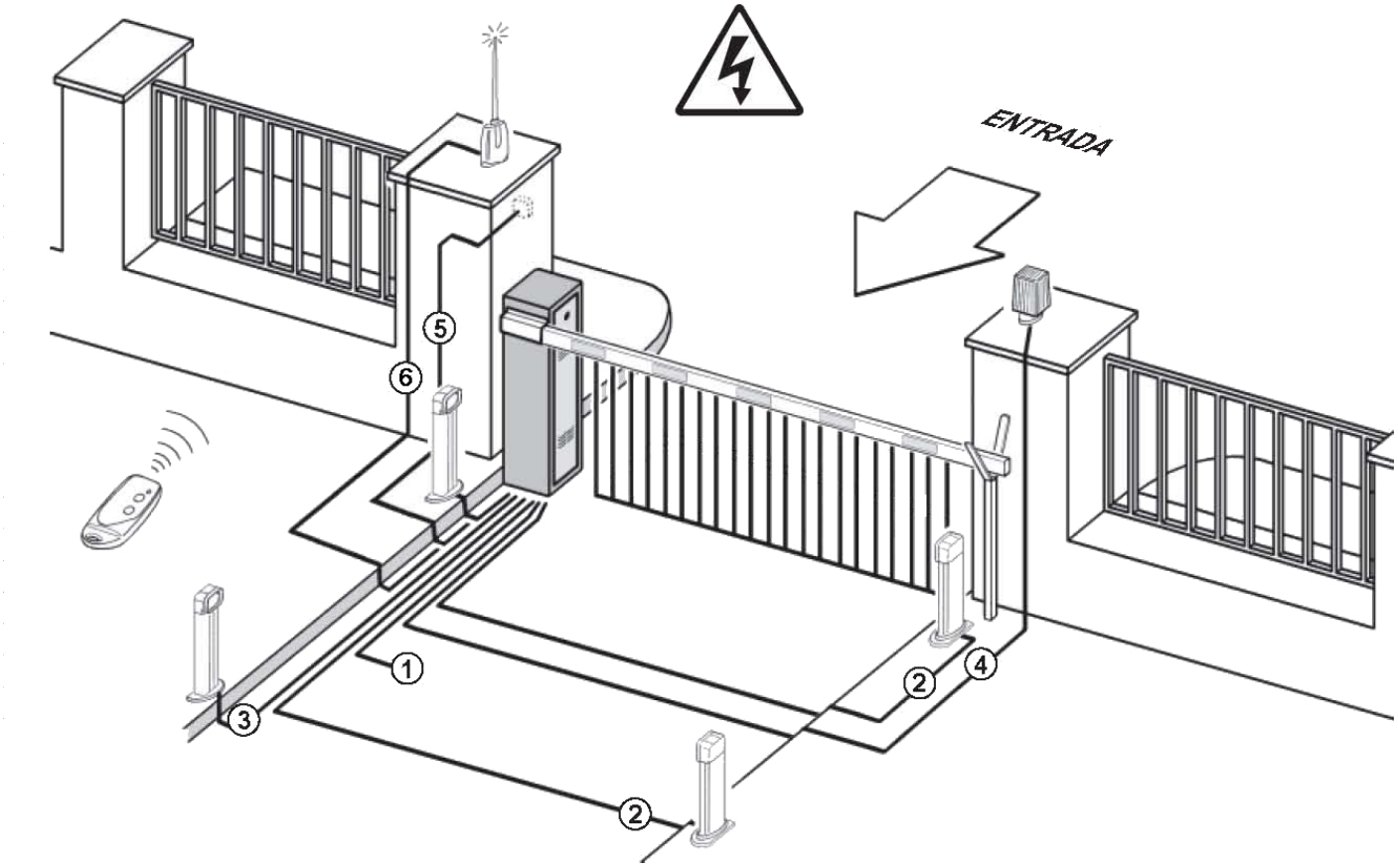
# Dimensiones y disposición



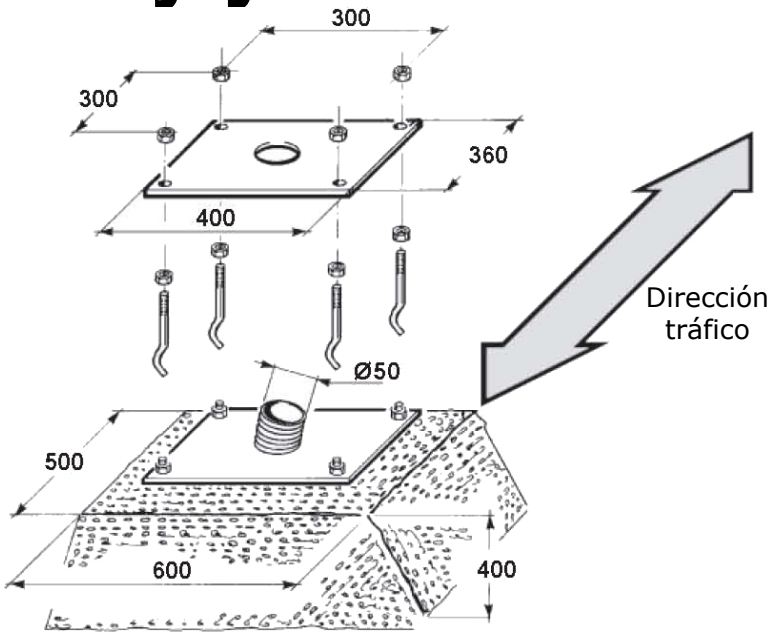

Vista desde
el exterior

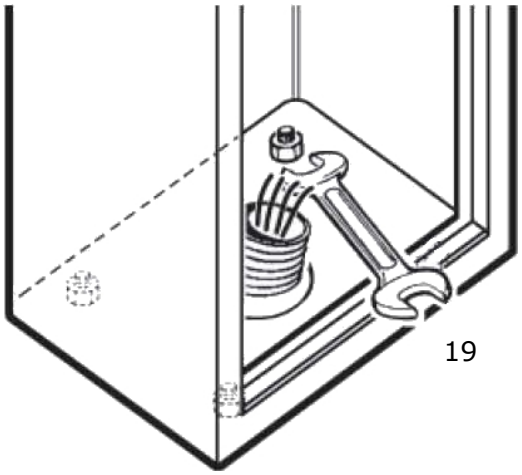
# Croquis unifilar




| | | | |
|---|---|---|---|
| **1. Línea monofásica** | 2x1,5+T | **4. Lámpara destello** | 2x1 |
| **2. Emisor fotocélula** | 2x1 | **5. Llavín** | 3x1 |
| **3. Receptor fotocélula** | 4x1 | **6. Receptor de radio** | 4x1 |

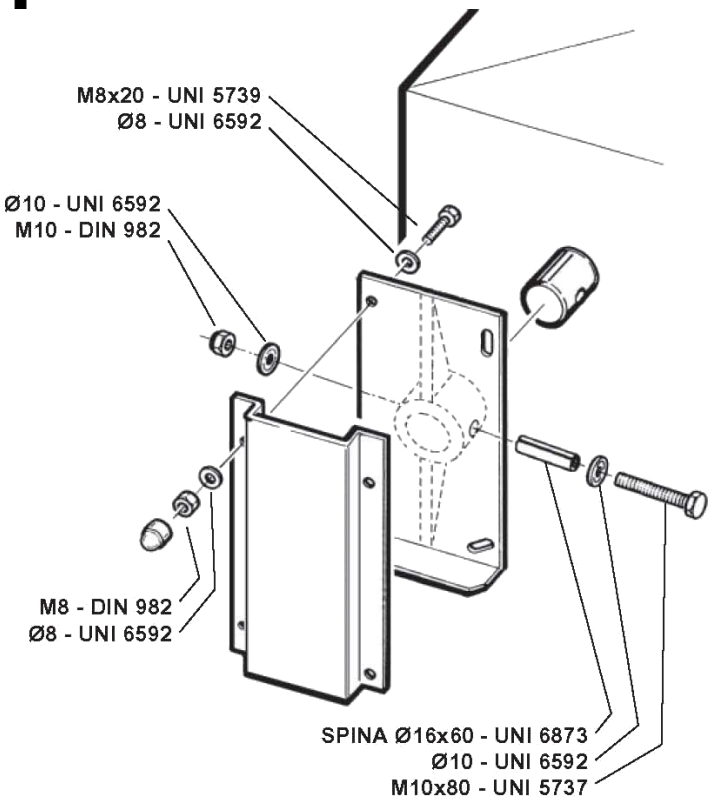
# Base y fijación de estructura



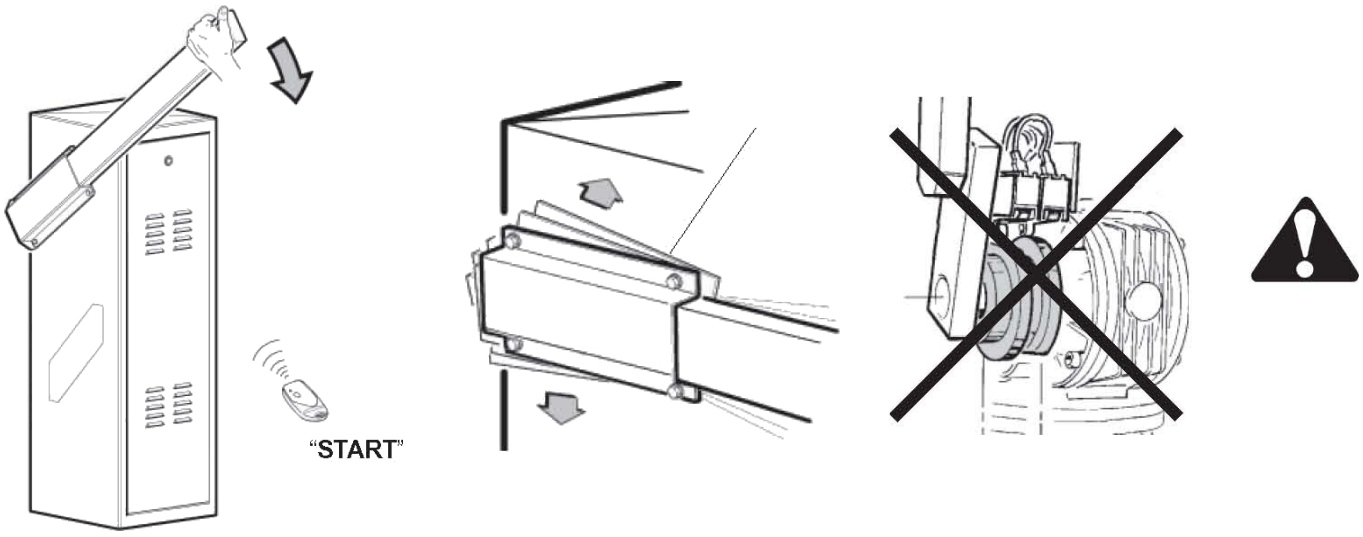



19

# Montaje porta-asta

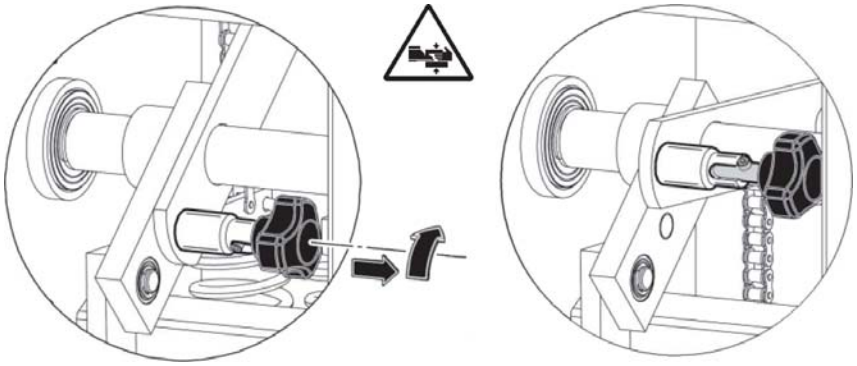



# Instalación del asta



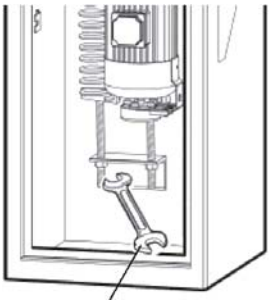

⇒ Conectar eléctricamente la centralita.
⇒ Insertar un trozo de asta de aproximadamente 1 metro en el porta-asta.
⇒ Dar el comando "START" desde un emisor o desde la misma centralita para colocar el porta-asta en posición horizontal.
⇒ Tirar de la barra hacia abajo para ayudar al reductor a vencer la fuerza del muelle calibrado de fábrica.
⇒ Instalar el asta y ajustar el porta-asta.
⇒ Para alinear la barra con la calzada, actuar sobre el porta-asta regulable. **No modificar la posición de los finales de carrera** ya pre-ajustados.

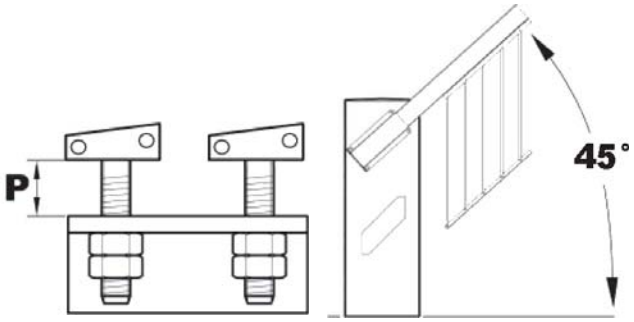
# Maniobra manual



⇒ Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica

# Equilibrado del asta

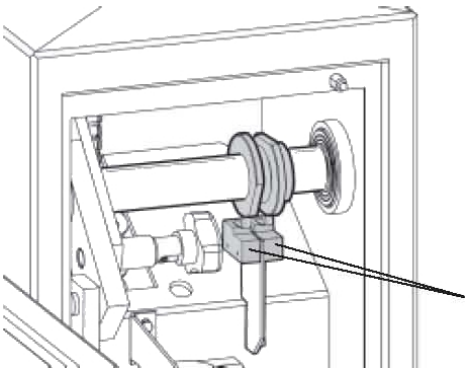



⇒ El valor de P correcto deberá dejar estable la barrera al situarla manualmente a un ángulo de apertura de 45º.

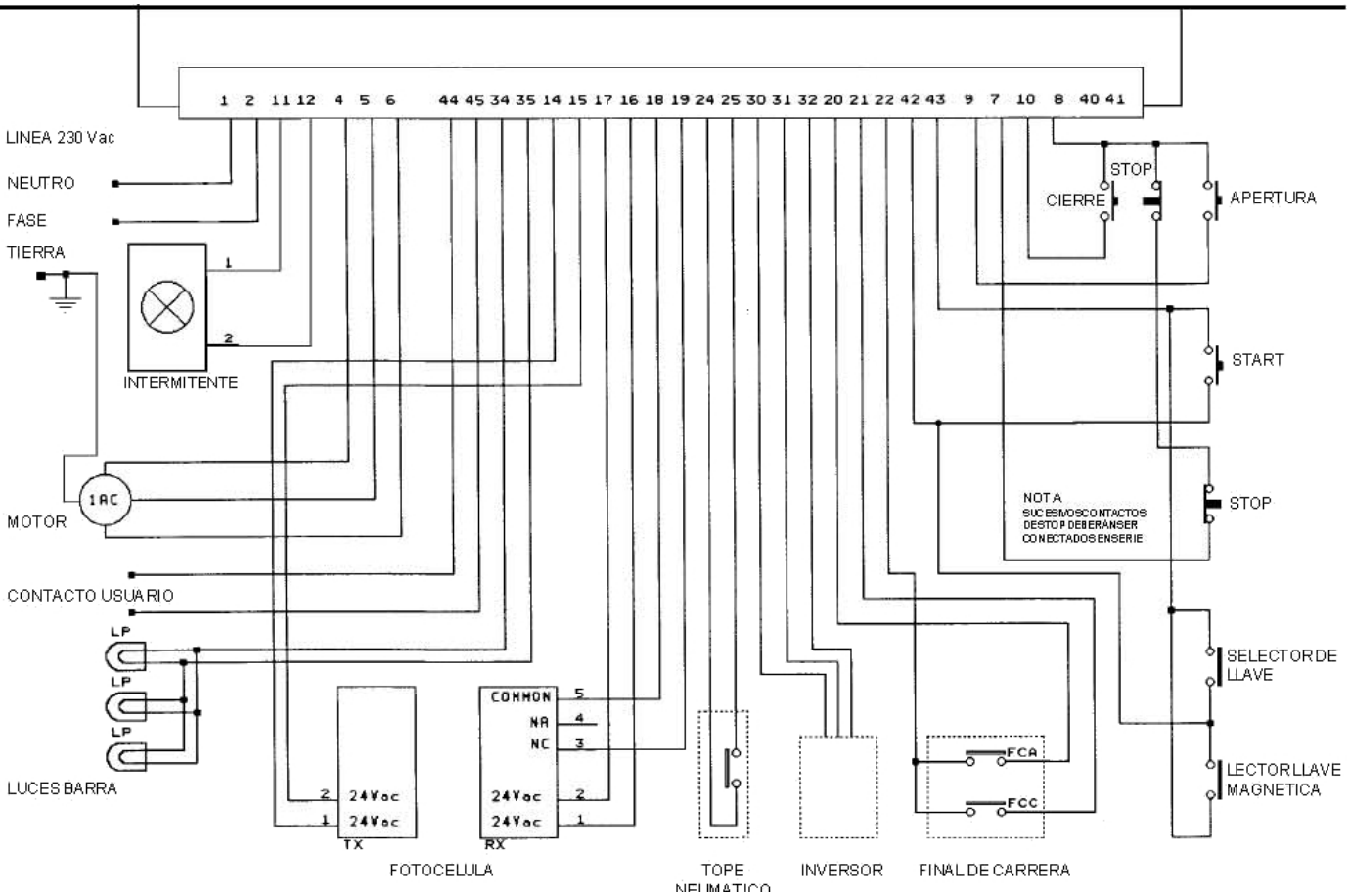
| Modelo de barrera | Longitud de asta (mm) | Muelle: Ø / P (mm) *opción de fábrica | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Barrera sin accesorios | Barrera con astillero | Barrera con apoyo móvil | Barrera con astillero y apoyo móvil |
| B7000 | 4000 | 7,5 / 60 | 7,5+7,5 / 90 | 7+7 / 95 | 9 / 105 |
| | 4500 | 7,5 / 25 | 7,5+7,5 / 50 | 7,5+7,5 / 95 | 9 / 75 |
| | 5000 | 7,5+7,5 / 100 | 9 / 60 | 9 / 100 | 9+7.5 / 95 |
| | 5500 | 9 / 115 | 9+7.5 / 85 | 9 / 70 | 9+7.5 / 60 |
| | 6000 | **9 / 80*** | 9+7.5 / 60 | 9 / 50 | 9+9 / 115 |
| B8000 | 6500 | 9+7,5 / 75 | - | 9+9 / 115 | - |
| | 7000 | 9+9 / 115 | - | 9+9 / 90 | - |
| | 7500 | 9+9 / 95 | - | 9+9 / 65 | - |
| | 8000 | 9+9 / 70 | - | 9+9 / 40 | - |

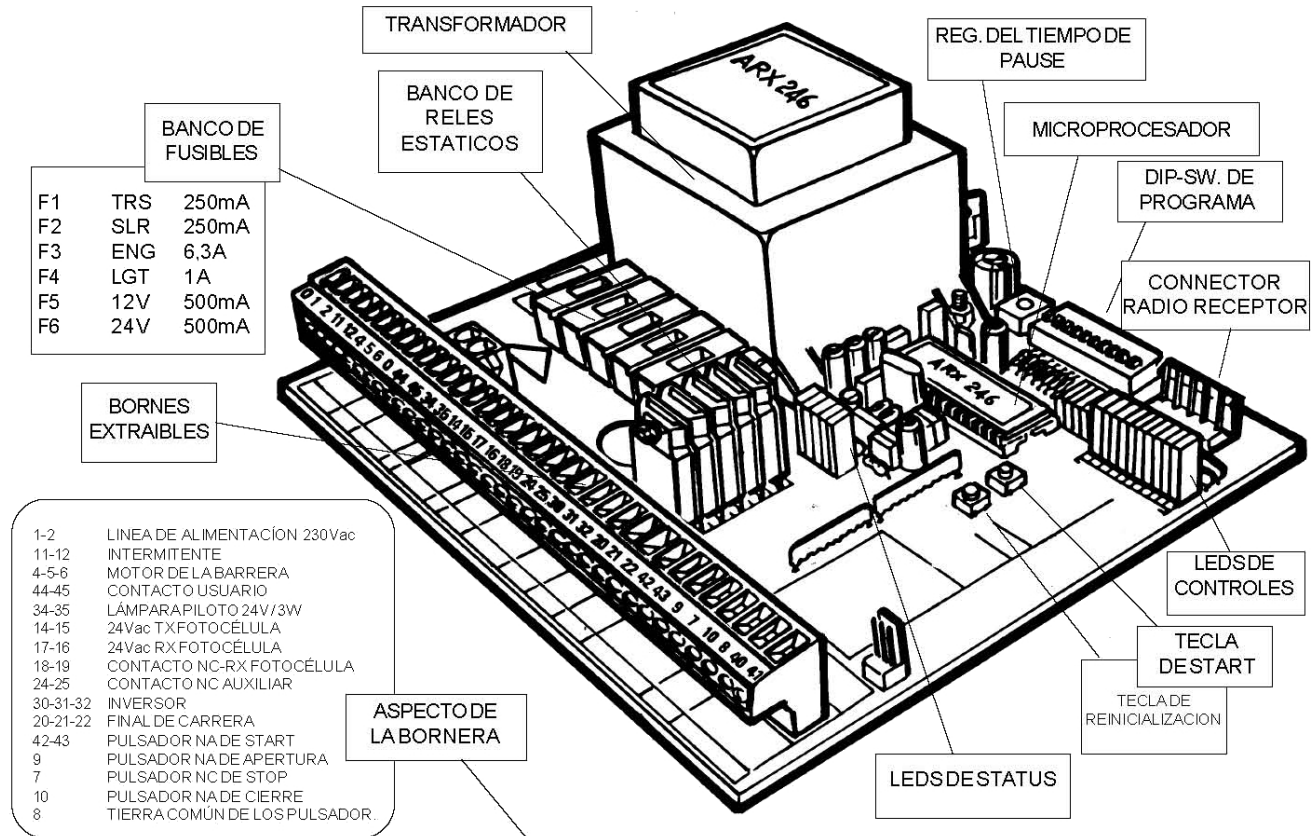
# Finales de carrera adicionales



⇒ Opcionales bajo pedido

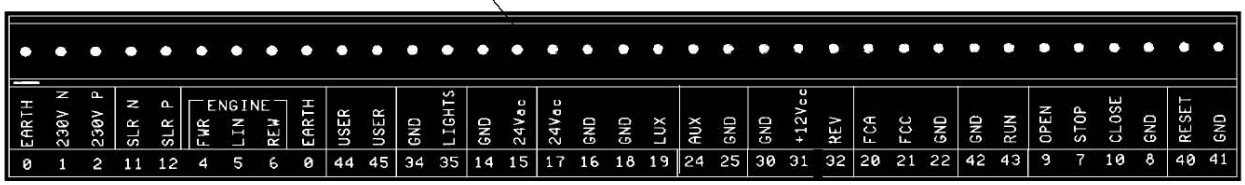
# Cuadro de maniobras ARX-246




| | | |
|---|---|---|
| F1 | TRS | 250mA |
| F2 | SLR | 250mA |
| F3 | ENG | 6,3A |
| F4 | LGT | 1A |
| F5 | 12V | 500mA |
| F6 | 24V | 500mA |

| | |
|---|---|
| 1-2 | LINEA DE ALIMENTACÍON 230Vac |
| 11-12 | INTERMITENTE |
| 4-5-6 | MOTOR DE LA BARRERA |
| 44-45 | CONTACTO USUARIO |
| 34-35 | LÁMPARA PILOTO 24V/3W |
| 14-15 | 24Vac TX FOTOCÉLULA |
| 17-16 | 24Vac RX FOTOCÉLULA |
| 18-19 | CONTACTO NC-RX FOTOCÉLULA |
| 24-25 | CONTACTO NC AUXILIAR |
| 30-31-32 | INVERSOR |
| 20-21-22 | FINAL DE CARRERA |
| 42-43 | PULSADOR NA DE START |
| 9 | PULSADOR NA DE APERTURA |
| 7 | PULSADOR NC DE STOP |
| 10 | PULSADOR NA DE CIERRE |
| 8 | TIERRA COMÚN DE LOS PULSADOR |



# Selector de opciones

| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **Modo de trabajo** |
| OFF | OFF | Autotest |
| OFF | ON | Hombre presente |
| ON | OFF | Semiautomático |
| ON | ON | Cierre automático |

| Opción | Función |
|---|---|
| **3** | **Cierre mediante liberación de pulsador** |
| OFF | Desactivado |
| ON | Activado |

| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **4** | **5** | **Fotocélula** |
| OFF | OFF | En cierre, detiene y espera mandos con fotocélula libre |
| OFF | ON | En cierre, detiene y cierra de nuevo tras 1 seg. con fotocélula libre |
| ON | OFF | En cierre, reabre y cierra de nuevo tras 1 seg. con fotocélula libre |
| ON | ON | En cierre, reabre y cierra de nuevo tras 5 seg. con fotocélula libre |

| Opción | Función |
|---|---|
| **6** | **Contacto usuario** |
| OFF | Fotocélula interrumpida: contacto cortocircuitado |
| ON | Intervención Reverser: contacto cortocircuitado durante 500 mseg. |

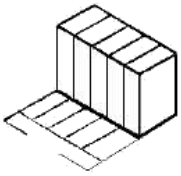
| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **7** | **8** | **Inversor** |
| OFF | OFF | Excluido |
| OFF | ON | En cierre, detiene y espera mandos |
| ON | OFF | En cierre, detiene y abre de nuevo; luego espera mandos |
| ON | ON | En cierre, detiene y abre de nuevo; a los 5 seg. cierra de nuevo |

| Opción | Función |
|---|---|
| **9** | **Luces de barrera** |
| OFF | Intermitente en movimiento |
| ON | Intermitente en movimiento y encendidas con barrera cerrada |

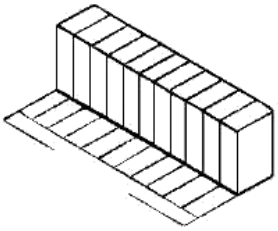
| Opción | Función |
|---|---|
| **10** | **Reset externo** |
| OFF | Excluido |
| ON | Incluido |

# Mandos y controles

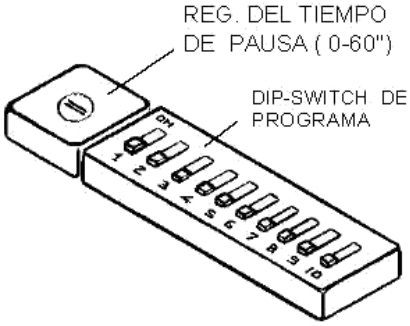
LED DE LINEA



LEDS DE STATUS



LEDS DE CONTROLES

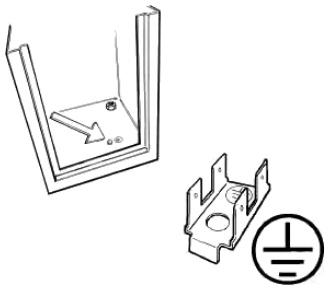



| | |
|---|---|
| LGT | LUCES DE BARRERA |
| FWR | MOTOR EN APERTURA |
| LIN | MOTOR EN LINEA |
| REW | MOTOR EN CIERRE |
| USR | CONTACTO AUXILIAR |

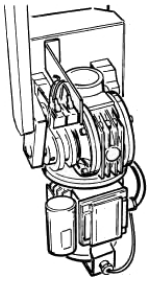
| | |
|---|---|
| LUX | FOTOCELULA |
| AUX | ENTRADA AUXILIARIA |
| REV | INVERSOR |
| FCA | FINAL DE CARRERA DE APERTURA |
| FCC | FINAL DE CARRERA DE CIERRE |
| RUN | PULSADOR DE START |
| OPN | PULSADOR DE APERTURA |
| STP | PULSADOR DE STOP |
| CLS | PULSADOR DE CIERRE |
| RES | RESET |

# Conexiones

⇒ **Línea (bornes 1 - 2).**
Alimentar con tensión de 230 V +/- 10% 50/60 Hz monofásica. Utilizar el terminal específico para la puesta a tierra de las partes metálicas.
Aconsejamos instalar en fase previa un interruptor diferencial o magnetotérmico de 10 A. La centralita está protegida por un fusible de 250 mA rápido (F1).
Control: está encendido el led de línea.



⇒ **Motor (bornes 4 - 5 - 6).**
Se suministra ya conectado y probado.
El cuadro de maniobras tiene un tiempo de trabajo máximo fijo igual a 10 seg a fin de protegerlo en caso de avería de los finales de carrera.
Apertura: borne 4 (FWR) - Común: borne 5 (LIN) - Cierre: borne 6 (REW)
Control: en apertura se encienden los leds FWR y LIN; en cierre se encienden los leds REW y LIN.
Protección con fusible de 6,3 A (F3).



⇒ **Finales de carrera (bornes 20 - 21 - 22).**
Contactos N.C., ya conectados y probados.
Controlar que con barrera abierta se apaga el led FCA y el FCC está encendido y que con barrera cerrada se apaga FCC y FCA está encendido. Con posición intermedia se encienden los dos.

⇒ **Reverser (bornes 30 - 31 - 32).**
Se suministra ya conectado y probado.
El dispositivo interviene sólo en la fase de cierre, cuando la barra choca con un obstáculo (disponer el programa deseado mediante los selectores de opciones 7 y 8).
El cable marrón está conectado al borne 30, el verde al 31 y el blanco al 32.
Control: girando lentamente el disco del Reverser, el led REV parpadea.

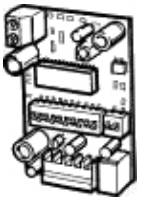
⇒ **Entradas de accionamiento (bornes 9 - 7 - 10 - 8 - 42 - 43).**
Los pulsadores de apertura (8-9), cierre (8-10) y alternativo (42-43) son N.A.. El pulsador de paro (7-8) es N.C.

⇒ **Entradas de seguridad (bornes 24- 25 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 -19).**
Los bornes 14 - 15 y 16 - 17 suministran una tensión de 24 Vac protegida mediante fusible de 500 mA (F4) para la alimentación de los elementos de seguridad (fotocélulas).
Los bornes 18-19 permiten la conexión de una fotocélula (N.C.) y 24-25 otra fotocélula suplementaria (N.C.) que afecta a la salida de contacto de usuario según la función programada con el selector 6.

⇒ **Luz destelleante (bornes 11 - 12).**
Salida para accesorio cuya tarea es señalar que el automatismo se encuentra en funcionamiento. Está protegida con fusible de 250 mA (F2).
Usar sólo bombillas de 230 Vac máx. 40 W.

⇒ **Indicadores luminosos (bornes 34 - 35).**
Salida de 24 Vac para la alimentación de indicadores luminosos en la barrera.
Conectar los cables de las lámparas ( 3 x 24 Vac / 5 W) en paralelo a los bornes 34-35.
La salida puede ser regulada de acuerdo con el programa mediante el selector 9.
Control: al encenderse el led LGT se deben encender todas las lámparas.

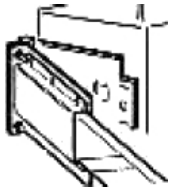
⇒ **Receptor de radio (conector J2).**
Introducir la tarjeta receptora en el conector y leer las instrucciones correspondientes.
La señal de radio opera como mando alternativo (Start).



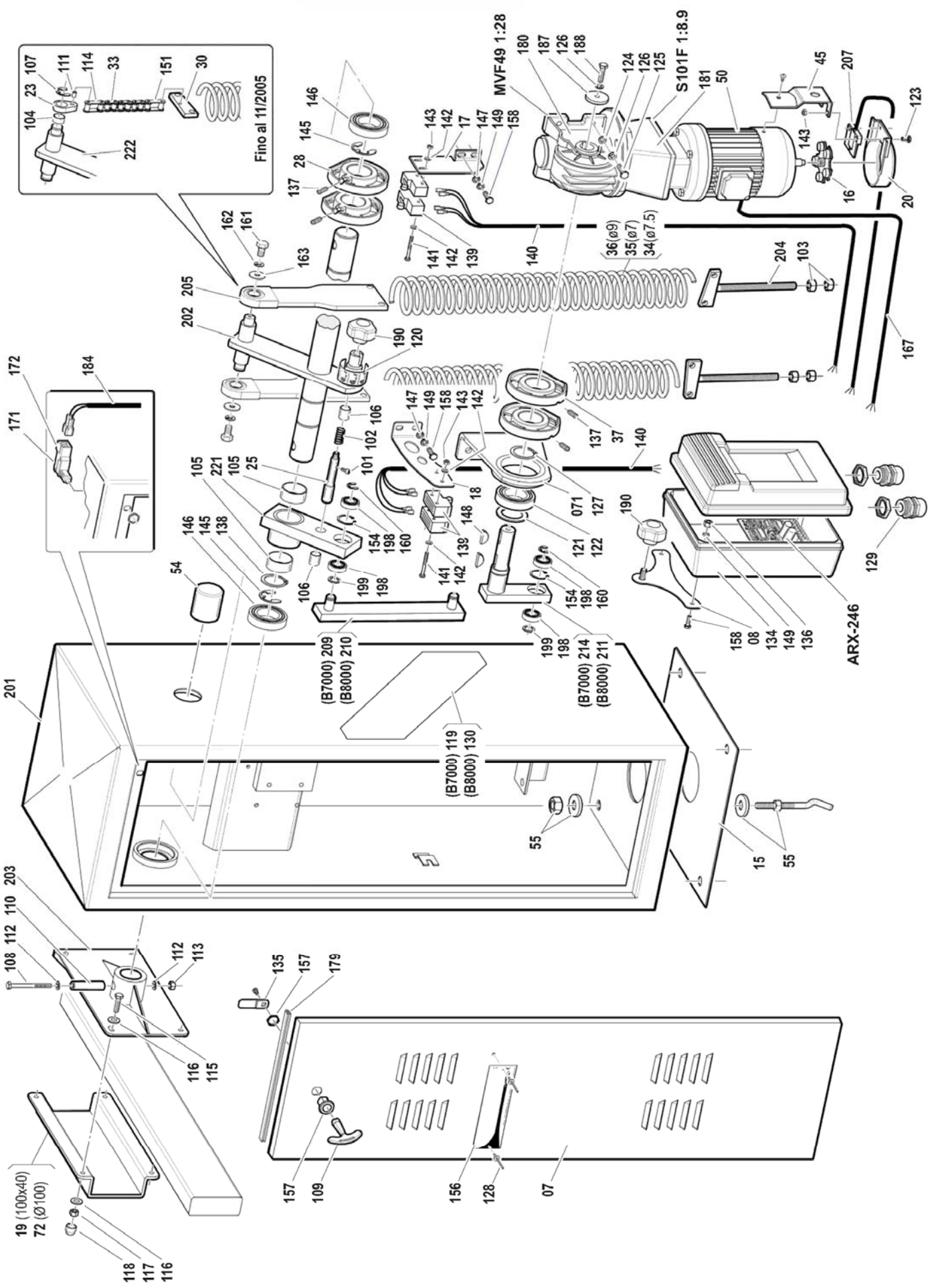
⇒ **Contacto usuario (bornes 44 - 45).**
Contacto para uso exterior que indica cada intervención de la fotocélula.
El funcionamiento puede ser regulado de acuerdo con el programa del selector 6.

⇒ **Reset externo (bornes 40 - 41).**
Entrada N.A. destinada a bloquear las funciones y reiniciar la centralita en sus condiciones iniciales; para poder valerse de esta función se deberá disponer el selector 10 en ON y conectar en estos bornes un interruptor, pulsador o llavín.
Control: al lanzar una orden de reset debe encenderse el led RES.

⇒ **Kit anti-rotura asta (bornes 7 - 8).**
Accesorio opcional que conectado a los bornes 7-8 inhibe las funciones eléctricas evitando la rotura del asta en caso de choque violento. Contacto NC.



# Despiece


MVF49 1:28
S101F 1:8.9
Fino al 11/2005
ARX-246
(B7000) 209
(B8000) 210
(B7000) 214
(B8000) 211
(B7000) 119
(B8000) 130
19 (100x40)
72 (Ø100)

# Generalidades. Información importante

⇒ Este folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operarios de mantenimiento.
⇒ El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
⇒ Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.
⇒ Las empresas fabricante y distribuidora no se responsabilizan de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto ha sido proyectado.
⇒ Antes de la instalación, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico y que abre y cierra correctamente.
⇒ La barrera automática electromecánica 7000 / 8000 ha sido específicamente diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 8 metros, según las normas europeas, y apta para una utilización de uso industrial. No está garantizada para otros usos.
⇒ La barrera automática electromecánica 7000 / 8000 cumple los requisitos impuestos por las directivas 73/23/CEE (baja tensión) y 89/336/CEE (compatibilidad electromagnética).
⇒ Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
⇒ Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
⇒ El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
⇒ Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescribe la directiva de máquinas 98/37/CEE, ajustando la fuerza e instalando los dispositivos de seguridad.
⇒ Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.
⇒ El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

**Mantenimiento ordinario (cada 6 meses):**

- Comprobar el estado del apriete del asta.
- Comprobar el equilibrio del asta.
- Comprobar que a tope de carrera, el asta queda horizontal y/o vertical.
- Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia.
- Verificar el funcionamiento de la centralita y de los dispositivos de seguridad.

**Mantenimiento extraordinario (cada año):**

- Comprobar el estado de la estructura de la barrera.
- Comprobar el estado del muelle, de la cadena, y correspondientes fijaciones.

alfateco puertas automáticas & cortafuegos **ATENCIÓN AL CLIENTE 902 488 444**

**ALFATECO MADRID S.A.** c/Carpinteros, 15 Polígono Prado del Espino Boadilla del Monte 28660 MADRID
Tel. 91 633 00 00 Fax: 91 633 04 00
www.alfateco.es | alfateco@alfateco.es

alfateco
puertasautomáticas&cortafuegos

# BARRERA B412 / B612

## BARRERA AUTOMÁTICA ELECTROMECÁNICA

CE

V1109

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
USE AND MAINTENANCE MANUAL
BEDIENUNGS - UND WARTUNGSANLEITUNG
MANUEL D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

# Datos técnicos

| CARACTERÍSTICA | B412 | B612 |
|---|---|---|
| **Tensión** | 230 Vac ± 10% 50 / 60 Hz | |
| **Potencia** | 250 VA | |
| **Motor** | 18 Vdc | |
| **Consumo** | 2,5 A | 3,5 A |
| **Par motor** | 46 Nm | 120 Nm |
| **Velocidad motor** | 1450 r.p.m. | |
| **Reducción** | 1/138 | 1/593 |
| **Tiempo mínimo de apertura** | 1.9 seg. | 6,9 seg. |
| **Grado de protección** | IP 55 | |
| **Ciclo de trabajo** | 100% | |
| **Temperatura de trabajo** | -20ºC a +70ºC | |
| **Longitud máxima de asta** | 4 m | 6 m |
| **Peso** | 47 Kg | 49 Kg |

**NOTA:** cuando el sistema se alimenta únicamente por batería (en caso de corte de corriente o bien combinado con panel fotovoltaico), las prestaciones del motor-reductor (fuerza y velocidad) se reducen en un 30%.

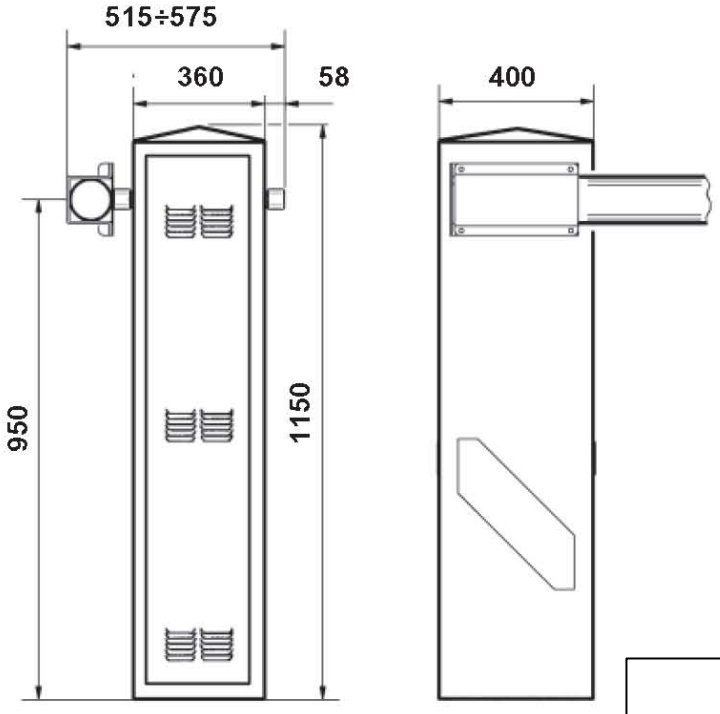
**ASTA**

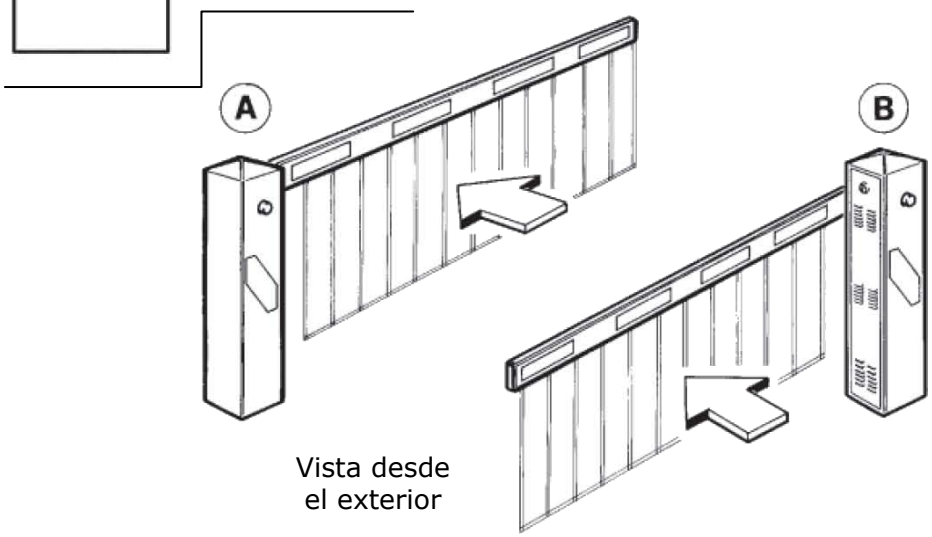
| | |
|---|---|
| **Material** | Aluminio 6060 |
| **Longitud** | BARRERA 7000: 4 a 6 m (rectangular 100x40 / redonda ø100x2)<br>BARRERA 8000: 6 a 8 m (redonda ø100x2 en 2 tramos con unión) |
| **Color** | Blanca con adhesivos rojos refractantes |
| **Equilibrado** | BARRERA 7000: mediante uno o dos muelles a tracción<br>BARRERA 8000: mediante dos muelles a tracción |

**OPCIONAL**

| |
|---|
| Levas y micro-interruptores auxiliares (máximo 2) |
| Color de estructura diferente al estándar (especificar color y RAL) |
| Estructura en acero inoxidable AISI 304 (espesor 2,5 mm ; satinada) |
| Unión para barra redonda ø 100 |
| Articulación asta (sólo para asta rectangular 100 x 40) |
| Astillero en aluminio anodizado rojo y blanco<br>(sólo para barrera 7000 con asta rectangular 100 x 40 y un máximo de 6 m); peso 0,39 Kg/m |
| Apoyo móvil (1,2 Kg) |
| Apoyo fijo |
| Juego de 3 señalizadores luminosos para montar sobre el asta |

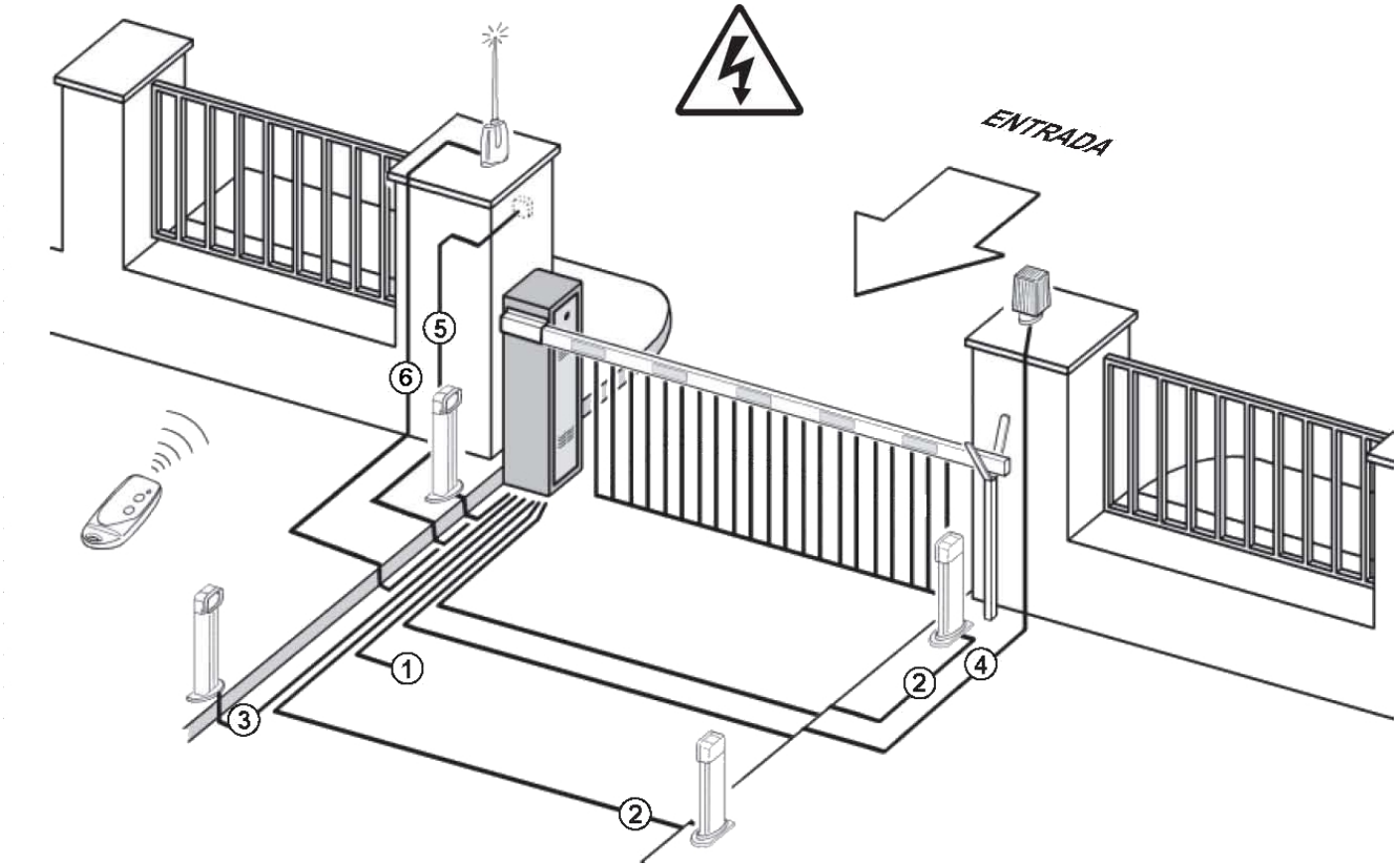
# Dimensiones y disposición



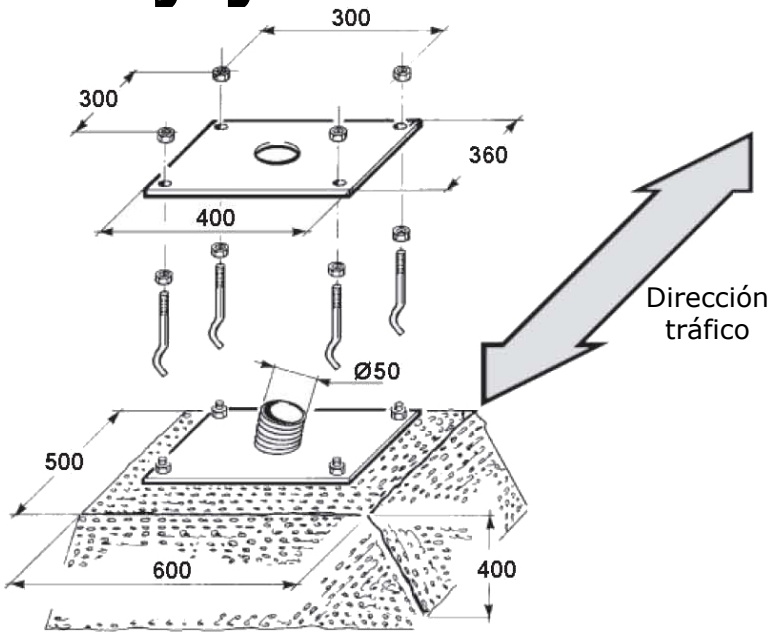

Vista desde
el exterior

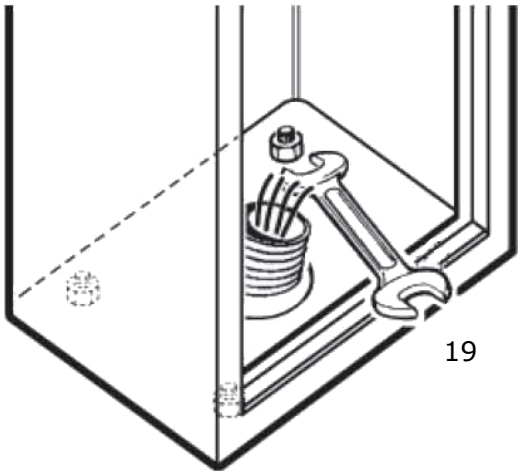
# Croquis unifilar




| | | | |
|---|---|---|---|
| **1. Línea monofásica** | 2x1,5+T | **4. Lámpara destello** | 2x1 |
| **2. Emisor fotocélula** | 2x1 | **5. Llavín** | 3x1 |
| **3. Receptor fotocélula** | 4x1 | **6. Receptor de radio** | 4x1 |

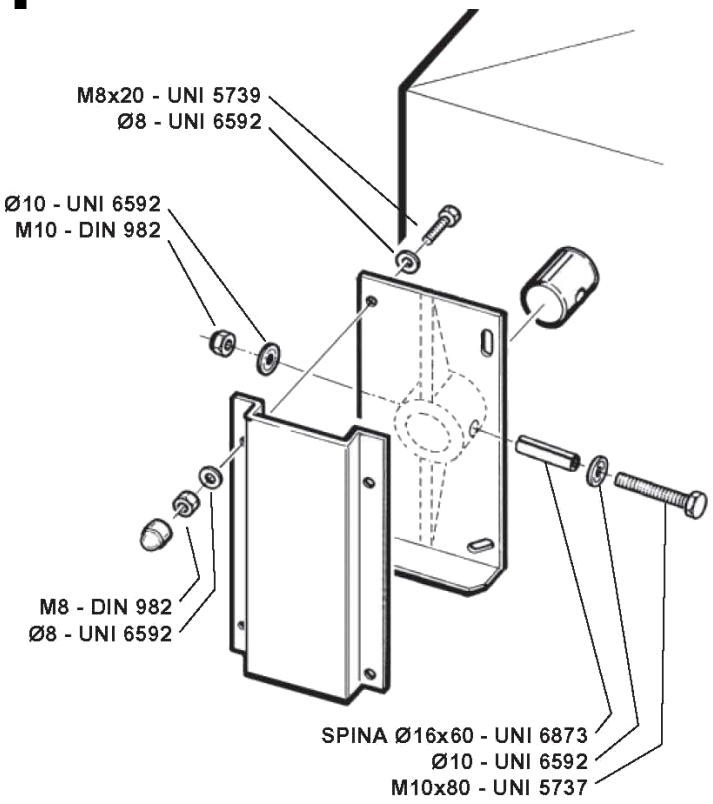
# Base y fijación de estructura



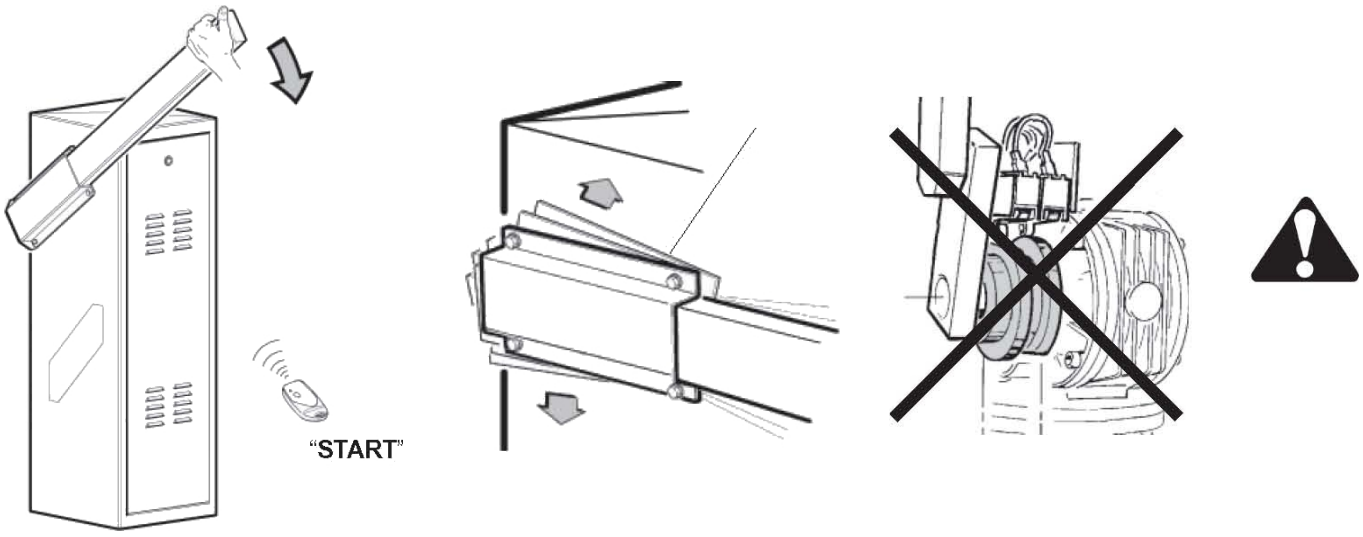



19

# Montaje porta-asta

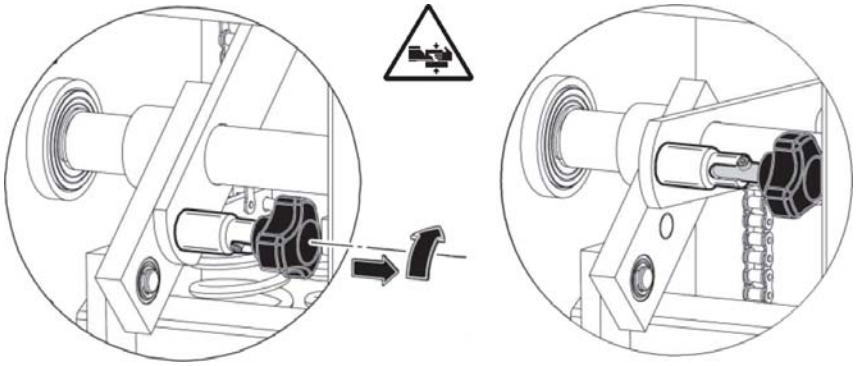



# Instalación del asta



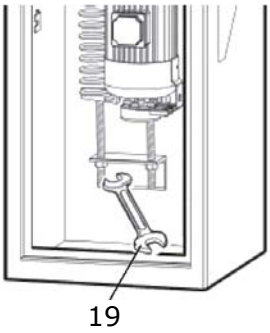

⇒ Conectar eléctricamente la centralita.
⇒ Insertar un trozo de asta de aproximadamente 1 metro en el porta-asta.
⇒ Dar el comando "START" desde un emisor o desde la misma centralita para colocar el porta-asta en posición horizontal.
⇒ Tirar de la barra hacia abajo para ayudar al reductor a vencer la fuerza del muelle calibrado de fábrica.
⇒ Instalar el asta y ajustar el porta-asta.
⇒ Para alinear la barra con la calzada, actuar sobre el porta-asta regulable. **No modificar la posición de los finales de carrera** ya pre-ajustados.

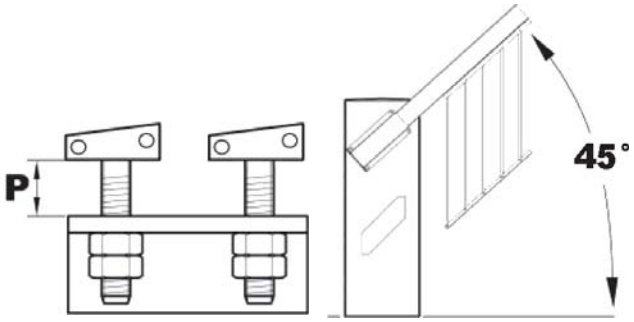
# Maniobra manual



⇒ Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica

# Equilibrado del asta

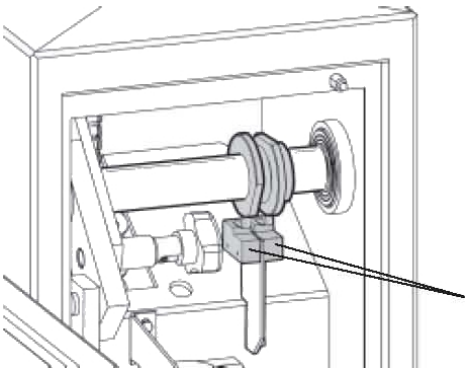



⇒ El valor de P correcto deberá dejar estable la barrera al situarla manualmente a un ángulo de apertura de 45º.

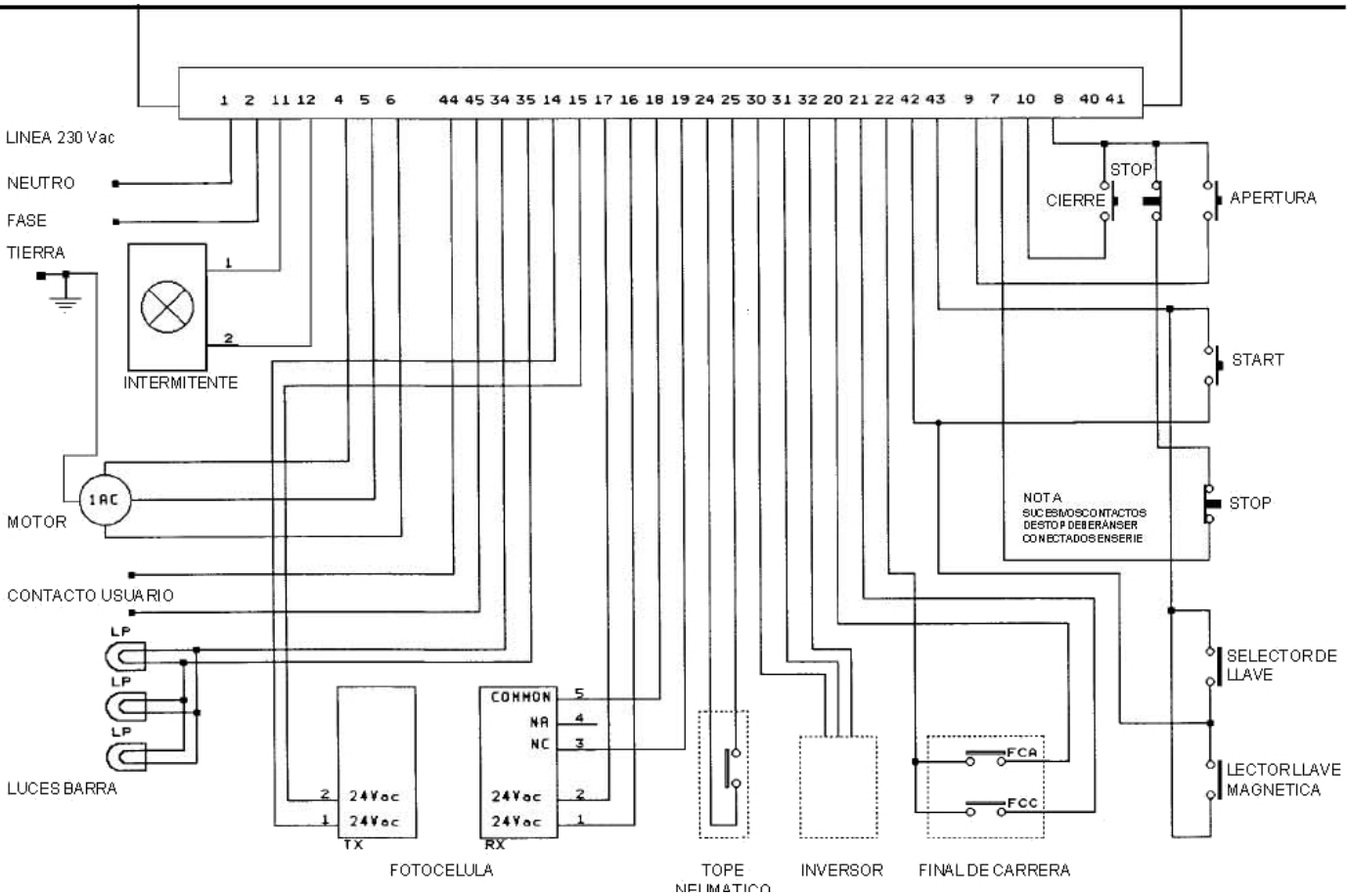
| Modelo de barrera | Longitud de asta (mm) | Muelle: Ø / P (mm) *opción de fábrica | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Barrera sin accesorios | Barrera con astillero | Barrera con apoyo móvil | Barrera con astillero y apoyo móvil |
| B7000 | 4000 | 7,5 / 60 | 7,5+7,5 / 90 | 7+7 / 95 | 9 / 105 |
| | 4500 | 7,5 / 25 | 7,5+7,5 / 50 | 7,5+7,5 / 95 | 9 / 75 |
| | 5000 | 7,5+7,5 / 100 | 9 / 60 | 9 / 100 | 9+7.5 / 95 |
| | 5500 | 9 / 115 | 9+7.5 / 85 | 9 / 70 | 9+7.5 / 60 |
| | 6000 | **9 / 80*** | 9+7.5 / 60 | 9 / 50 | 9+9 / 115 |
| B8000 | 6500 | 9+7,5 / 75 | - | 9+9 / 115 | - |
| | 7000 | 9+9 / 115 | - | 9+9 / 90 | - |
| | 7500 | 9+9 / 95 | - | 9+9 / 65 | - |
| | 8000 | 9+9 / 70 | - | 9+9 / 40 | - |

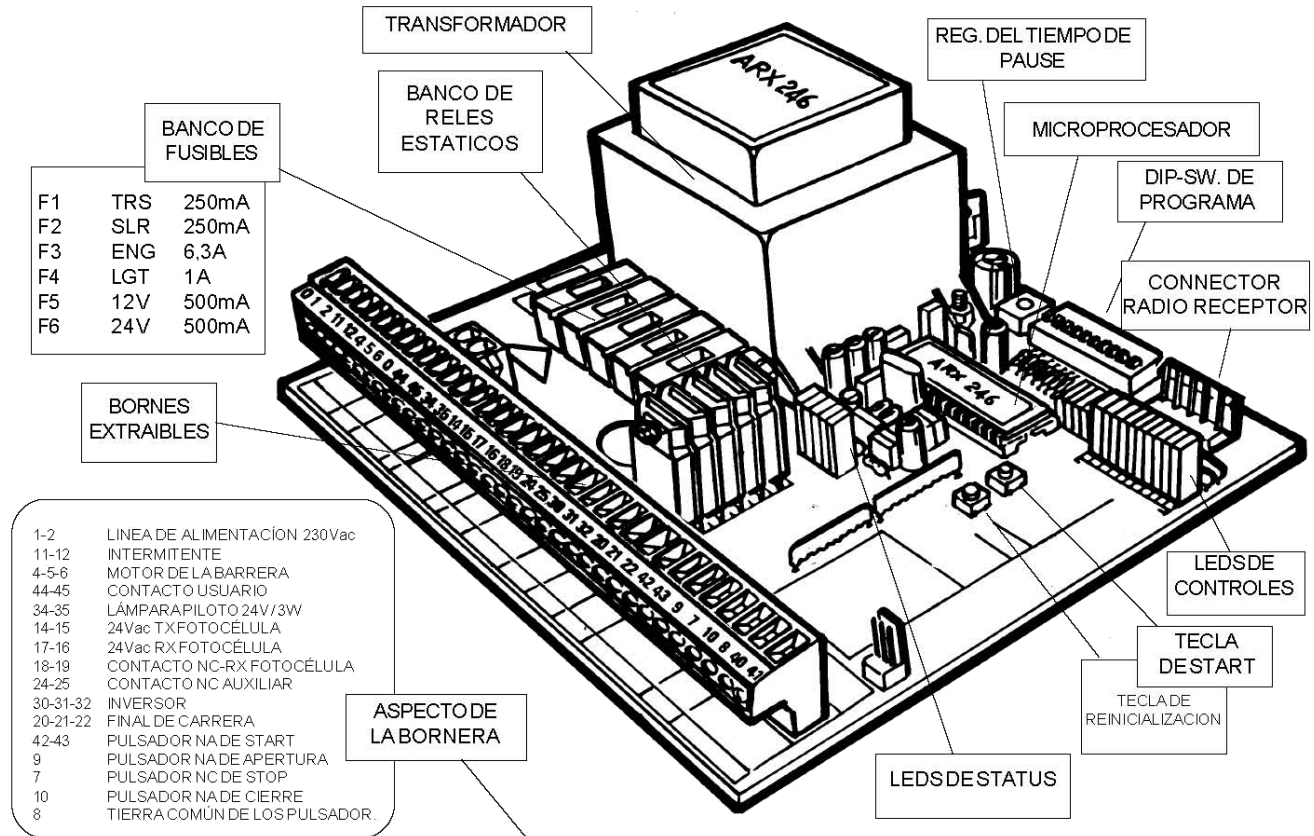
# Finales de carrera adicionales



⇒ Opcionales bajo pedido

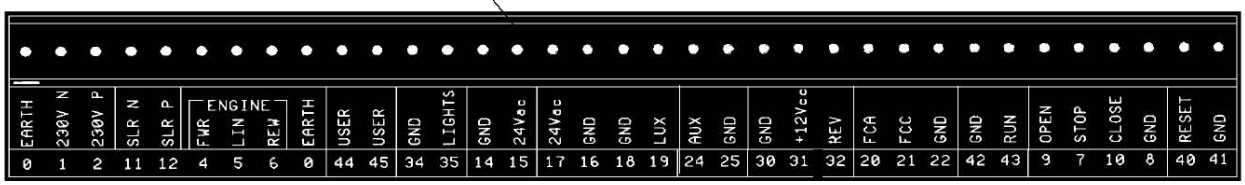
# Cuadro de maniobras ARX-246




| | | |
|---|---|---|
| F1 | TRS | 250mA |
| F2 | SLR | 250mA |
| F3 | ENG | 6,3A |
| F4 | LGT | 1A |
| F5 | 12V | 500mA |
| F6 | 24V | 500mA |

| | |
|---|---|
| 1-2 | LINEA DE ALIMENTACÍON 230Vac |
| 11-12 | INTERMITENTE |
| 4-5-6 | MOTOR DE LA BARRERA |
| 44-45 | CONTACTO USUARIO |
| 34-35 | LÁMPARA PILOTO 24V/3W |
| 14-15 | 24Vac TX FOTOCÉLULA |
| 17-16 | 24Vac RX FOTOCÉLULA |
| 18-19 | CONTACTO NC-RX FOTOCÉLULA |
| 24-25 | CONTACTO NC AUXILIAR |
| 30-31-32 | INVERSOR |
| 20-21-22 | FINAL DE CARRERA |
| 42-43 | PULSADOR NA DE START |
| 9 | PULSADOR NA DE APERTURA |
| 7 | PULSADOR NC DE STOP |
| 10 | PULSADOR NA DE CIERRE |
| 8 | TIERRA COMÚN DE LOS PULSADOR |



# Selector de opciones

| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **1** | **2** | **Modo de trabajo** |
| OFF | OFF | Autotest |
| OFF | ON | Hombre presente |
| ON | OFF | Semiautomático |
| ON | ON | Cierre automático |

| Opción | Función |
|---|---|
| **3** | **Cierre mediante liberación de pulsador** |
| OFF | Desactivado |
| ON | Activado |

| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **4** | **5** | **Fotocélula** |
| OFF | OFF | En cierre, detiene y espera mandos con fotocélula libre |
| OFF | ON | En cierre, detiene y cierra de nuevo tras 1 seg. con fotocélula libre |
| ON | OFF | En cierre, reabre y cierra de nuevo tras 1 seg. con fotocélula libre |
| ON | ON | En cierre, reabre y cierra de nuevo tras 5 seg. con fotocélula libre |

| Opción | Función |
|---|---|
| **6** | **Contacto usuario** |
| OFF | Fotocélula interrumpida: contacto cortocircuitado |
| ON | Intervención Reverser: contacto cortocircuitado durante 500 mseg. |

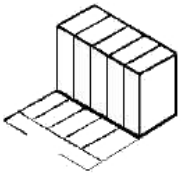
| Opción | | Función |
|---|---|---|
| **7** | **8** | **Inversor** |
| OFF | OFF | Excluido |
| OFF | ON | En cierre, detiene y espera mandos |
| ON | OFF | En cierre, detiene y abre de nuevo; luego espera mandos |
| ON | ON | En cierre, detiene y abre de nuevo; a los 5 seg. cierra de nuevo |

| Opción | Función |
|---|---|
| **9** | **Luces de barrera** |
| OFF | Intermitente en movimiento |
| ON | Intermitente en movimiento y encendidas con barrera cerrada |

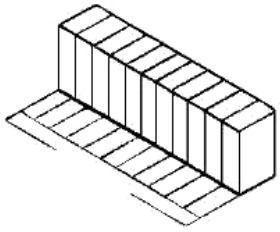
| Opción | Función |
|---|---|
| **10** | **Reset externo** |
| OFF | Excluido |
| ON | Incluido |

# Mandos y controles

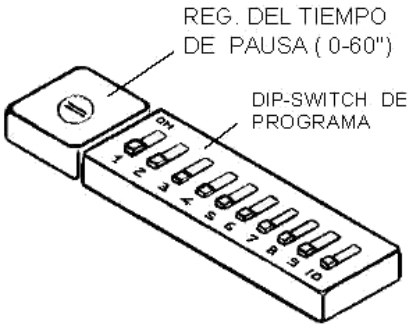
LED DE LINEA



LEDS DE STATUS



LEDS DE CONTROLES

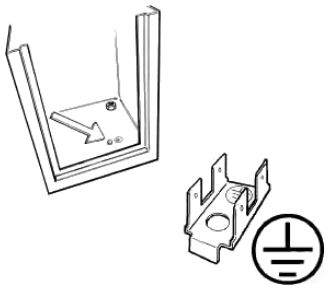



| | |
|---|---|
| LGT | LUCES DE BARRERA |
| FWR | MOTOR EN APERTURA |
| LIN | MOTOR EN LINEA |
| REW | MOTOR EN CIERRE |
| USR | CONTACTO AUXILIAR |

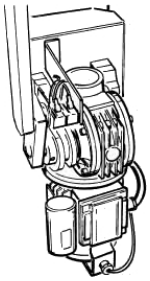
| | |
|---|---|
| LUX | FOTOCELULA |
| AUX | ENTRADA AUXILIARIA |
| REV | INVERSOR |
| FCA | FINAL DE CARRERA DE APERTURA |
| FCC | FINAL DE CARRERA DE CIERRE |
| RUN | PULSADOR DE START |
| OPN | PULSADOR DE APERTURA |
| STP | PULSADOR DE STOP |
| CLS | PULSADOR DE CIERRE |
| RES | RESET |

# Conexiones

⇒ **Línea (bornes 1 - 2).**
Alimentar con tensión de 230 V +/- 10% 50/60 Hz monofásica. Utilizar el terminal específico para la puesta a tierra de las partes metálicas.
Aconsejamos instalar en fase previa un interruptor diferencial o magnetotérmico de 10 A. La centralita está protegida por un fusible de 250 mA rápido (F1).
Control: está encendido el led de línea.



⇒ **Motor (bornes 4 - 5 - 6).**
Se suministra ya conectado y probado.
El cuadro de maniobras tiene un tiempo de trabajo máximo fijo igual a 10 seg a fin de protegerlo en caso de avería de los finales de carrera.
Apertura: borne 4 (FWR) - Común: borne 5 (LIN) - Cierre: borne 6 (REW)
Control: en apertura se encienden los leds FWR y LIN; en cierre se encienden los leds REW y LIN.
Protección con fusible de 6,3 A (F3).



⇒ **Finales de carrera (bornes 20 - 21 - 22).**
Contactos N.C., ya conectados y probados.
Controlar que con barrera abierta se apaga el led FCA y el FCC está encendido y que con barrera cerrada se apaga FCC y FCA está encendido. Con posición intermedia se encienden los dos.

⇒ **Reverser (bornes 30 - 31 - 32).**
Se suministra ya conectado y probado.
El dispositivo interviene sólo en la fase de cierre, cuando la barra choca con un obstáculo (disponer el programa deseado mediante los selectores de opciones 7 y 8).
El cable marrón está conectado al borne 30, el verde al 31 y el blanco al 32.
Control: girando lentamente el disco del Reverser, el led REV parpadea.

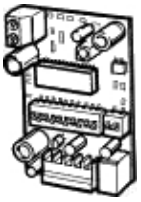
⇒ **Entradas de accionamiento (bornes 9 - 7 - 10 - 8 - 42 - 43).**
Los pulsadores de apertura (8-9), cierre (8-10) y alternativo (42-43) son N.A.. El pulsador de paro (7-8) es N.C.

⇒ **Entradas de seguridad (bornes 24- 25 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 -19).**
Los bornes 14 - 15 y 16 - 17 suministran una tensión de 24 Vac protegida mediante fusible de 500 mA (F4) para la alimentación de los elementos de seguridad (fotocélulas).
Los bornes 18-19 permiten la conexión de una fotocélula (N.C.) y 24-25 otra fotocélula suplementaria (N.C.) que afecta a la salida de contacto de usuario según la función programada con el selector 6.

⇒ **Luz destelleante (bornes 11 - 12).**
Salida para accesorio cuya tarea es señalar que el automatismo se encuentra en funcionamiento. Está protegida con fusible de 250 mA (F2).
Usar sólo bombillas de 230 Vac máx. 40 W.

⇒ **Indicadores luminosos (bornes 34 - 35).**
Salida de 24 Vac para la alimentación de indicadores luminosos en la barrera.
Conectar los cables de las lámparas ( 3 x 24 Vac / 5 W) en paralelo a los bornes 34-35.
La salida puede ser regulada de acuerdo con el programa mediante el selector 9.
Control: al encenderse el led LGT se deben encender todas las lámparas.

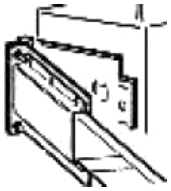
⇒ **Receptor de radio (conector J2).**
Introducir la tarjeta receptora en el conector y leer las instrucciones correspondientes.
La señal de radio opera como mando alternativo (Start).



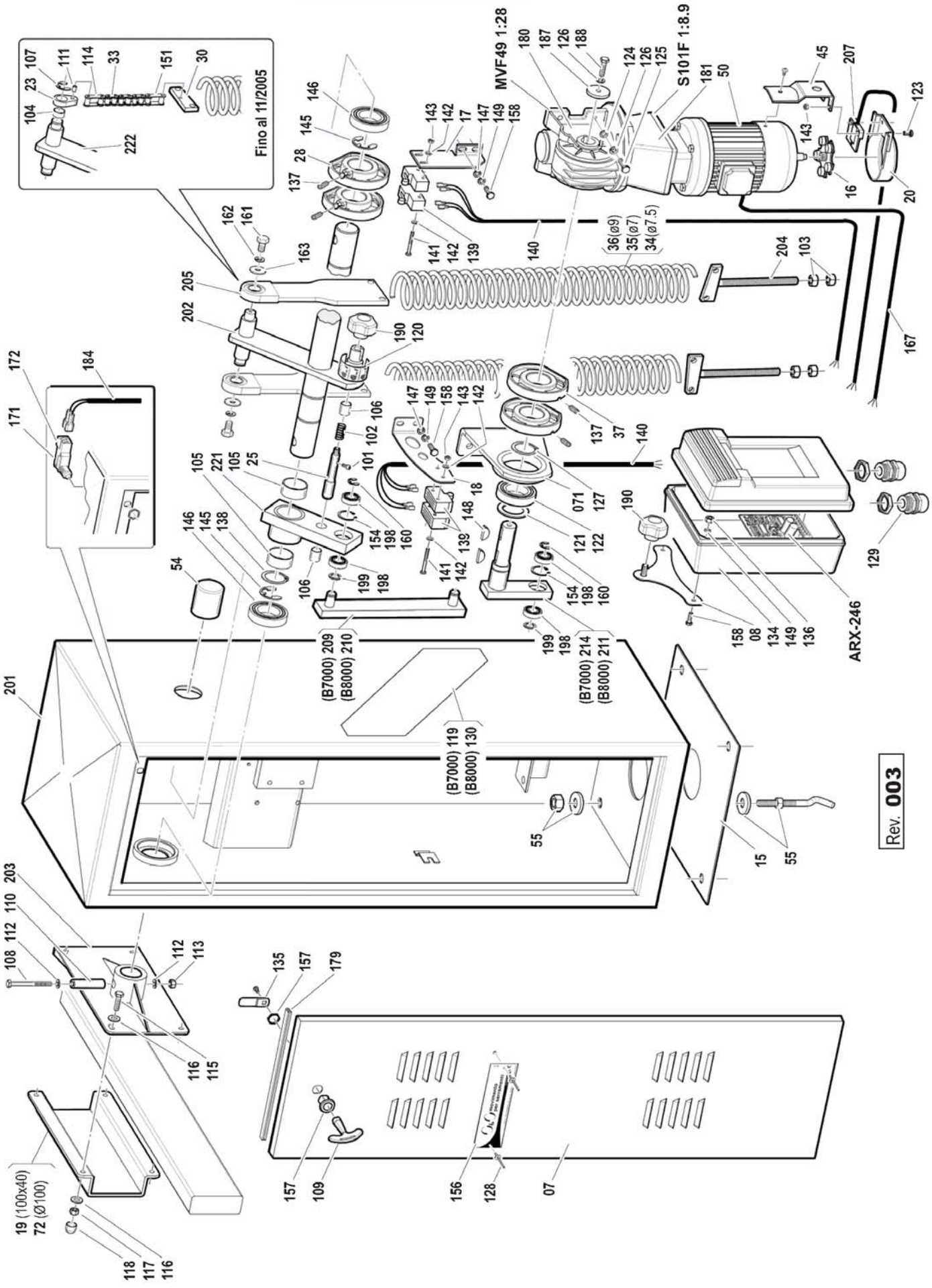
⇒ **Contacto usuario (bornes 44 - 45).**
Contacto para uso exterior que indica cada intervención de la fotocélula.
El funcionamiento puede ser regulado de acuerdo con el programa del selector 6.

⇒ **Reset externo (bornes 40 - 41).**
Entrada N.A. destinada a bloquear las funciones y reiniciar la centralita en sus condiciones iniciales; para poder valerse de esta función se deberá disponer el selector 10 en ON y conectar en estos bornes un interruptor, pulsador o llavín.
Control: al lanzar una orden de reset debe encenderse el led RES.

⇒ **Kit anti-rotura asta (bornes 7 - 8).**
Accesorio opcional que conectado a los bornes 7-8 inhibe las funciones eléctricas evitando la rotura del asta en caso de choque violento. Contacto NC.



# Despiece


Fino al 11/2005
MVF49 1:28
S101F 1:8.9
ARX-246
(B7000) 209
(B8000) 210
(B7000) 214
(B8000) 211
(B7000) 119
(B8000) 130
Rev. 003

# Generalidades. Información importante

⇒ Este folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operarios de mantenimiento.
⇒ El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
⇒ Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.
⇒ Las empresas fabricante y distribuidora no se responsabilizan de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto ha sido proyectado.
⇒ Antes de la instalación, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico y que abre y cierra correctamente.
⇒ La barrera automática electromecánica 7000 / 8000 ha sido específicamente diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 8 metros, según las normas europeas, y apta para una utilización de uso industrial. No está garantizada para otros usos.
⇒ La barrera automática electromecánica 7000 / 8000 cumple los requisitos impuestos por las directivas 73/23/CEE (baja tensión) y 89/336/CEE (compatibilidad electromagnética).
⇒ Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
⇒ Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
⇒ El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
⇒ Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescribe la directiva de máquinas 98/37/CEE, ajustando la fuerza e instalando los dispositivos de seguridad.
⇒ Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.
⇒ El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

**Mantenimiento ordinario (cada 6 meses):**

- Comprobar el estado del apriete del asta.
- Comprobar el equilibrio del asta.
- Comprobar que a tope de carrera, el asta queda horizontal y/o vertical.
- Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia.
- Verificar el funcionamiento de la centralita y de los dispositivos de seguridad.

**Mantenimiento extraordinario (cada año):**

- Comprobar el estado de la estructura de la barrera.
- Comprobar el estado del muelle, de la cadena, y correspondientes fijaciones.

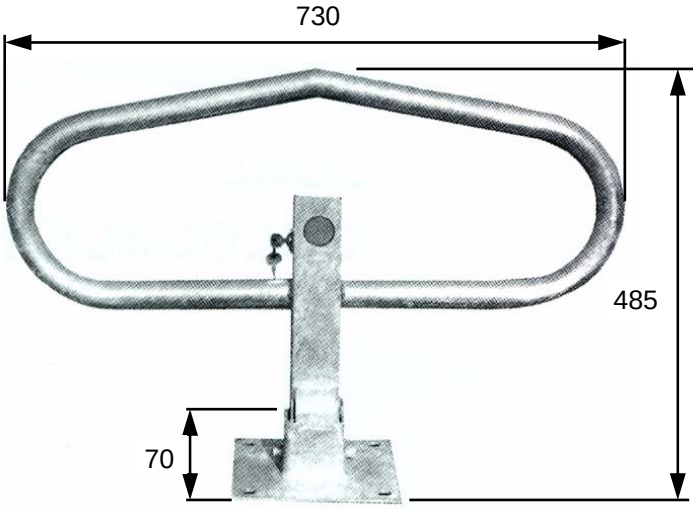
alfateco puertas automáticas & cortafuegos **ATENCIÓN AL CLIENTE 902 488 444**

**ALFATECO MADRID S.A.** c/Carpinteros, 15 Polígono Prado del Espino Boadilla del Monte 28660 MADRID
Tel. 91 633 00 00 Fax: 91 633 04 00
www.alfateco.es | alfateco@alfateco.es

V1209

# Barrera manual - Pivotante. Control entrada / salida

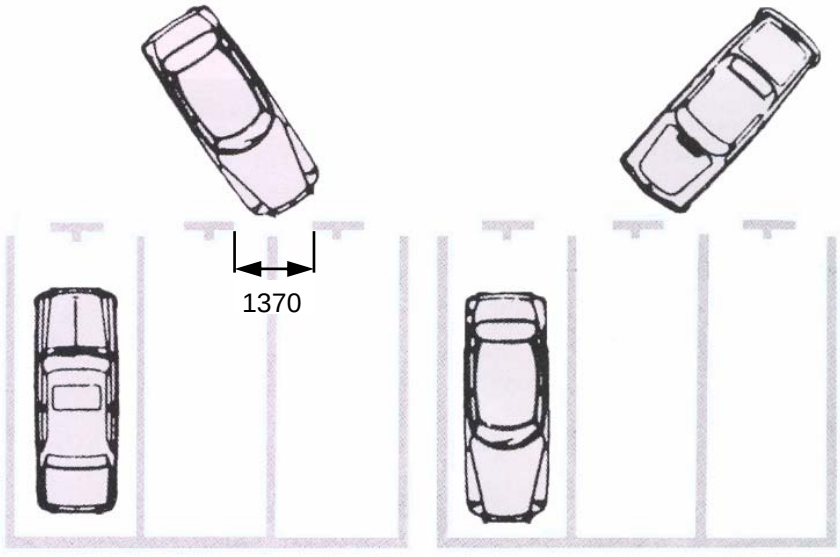
# Barrera abatible aparcamiento




- Aumenta el valor de su plaza de aparcamiento.
- Asegúrese de que su plaza está verdaderamente reservada.
- Aumenta la seguridad contra el robo.
- Colocación fácil y rápida por empotramiento o mediante tacos a hormigón.
- Fabricación muy robusta a base de materiales muy resistentes.

La barrera cerrada garantiza la plaza sin necesidad de protección lateral.

La barrera abierta permite la máxima facilidad de maniobra.



alfateco
puertasautomáticas&cortafuegos

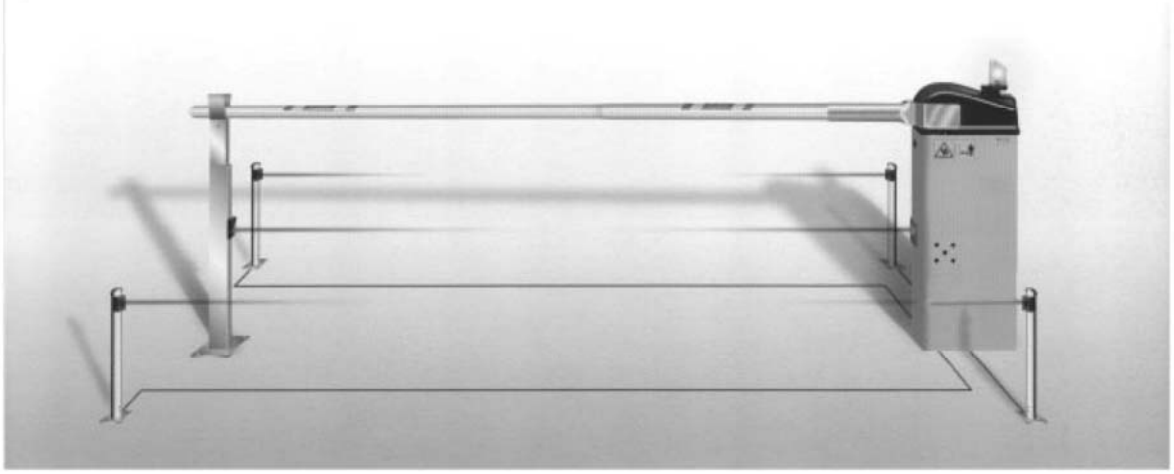
**BAR-B3 / BAR-B6**
**Barreras automáticas**

# Barreras electromecánica con motor de 12 V cc

*Ideal para aparcamientos y entradas privads o públicas*

**Características y uso:**

- Alimentación 230 Vca, el motor de 12 V cc asegura un rendimiento continuo y fiable.
- Continuidad de funcionamiento incluso ante la falta de energía eléctrica, gracias a la batería recargable de 12 V cc opcional.
- Adaptación para instalar la luz intermitente sobre el cárter y fotocélulas directamente sobre el cuerpo de la barrera.
- Dispositivo de seguridad antiaplastamiento por control electrónico.
- Desaceleración durante la apertura y el cierre.
- Cuadro eléctrico de mando preajustado para el control de los accesos.
- Adecuada para barreras de hasta 6 m.
- Barrera telescópica de aluminio anodizado: la estructura particular de la barrera (redonda y escamoteable) facilita el transporte y montaje, además de otorgarle resistencia y estabilidad también en condiciones atmosféricas extremas.
- Fácil de instalar: montaje central de la barrera para aplicación a derecha o izquierda indiferentemente.
- Armario de acero pintado o de acero inoxidable.
- Desbloqueo manual



***ACCESORIOS para BAR-B3/BAR-B6***

***800FAT***
Horquilla de apoyo de pie ajustable para barrera telescópica

***800COLB***
Columna para fotocélulas para incorporar en la barrera

***900COLF***
Columna para fotocélulas


alfateco puertasautomáticas&cortafuegos

ATENCIÓN AL CLIENTE 902 555 006

ALFATECO MADRID S.A.

*c/Carpinteros, 15 Polígono Prado del Espino*
*Boadilla del Monte*
*28660 MADRID*
*Tel. 91 633 00 00 Fax: 91 633 04 00*
*www.alfateco.es | alfateco@alfateco.es*

alfateco
puertasautomáticas&cortafuegos

# COLORADO K4-K6

## Barrera automática

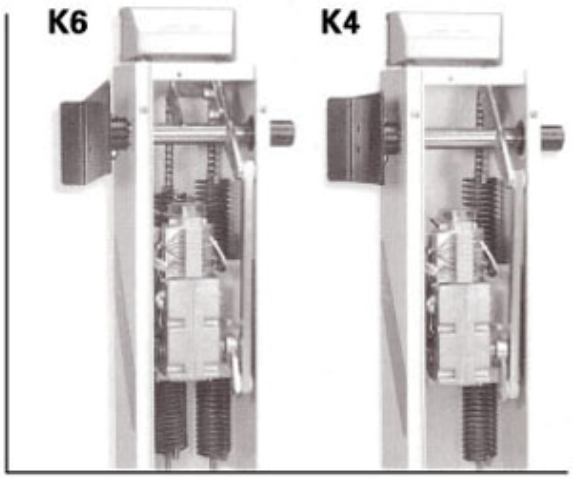
*La barrera automática electromecánica equilibrada por muelles **K4** y **K6**, nace de treinta años de experiencia en el campo de la automatización de los controles de accesos y de un atento análisis de las exigencias del usuario final.*

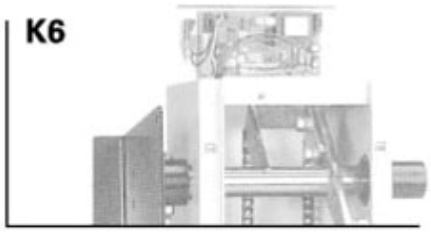
## Barrera automática serie "COLORADO"

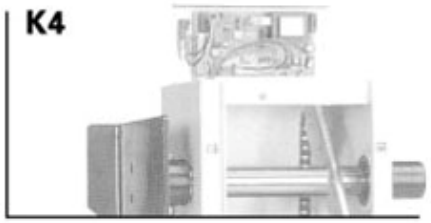
Conceptualmente nueva y técnicamente a la vanguardia, **K4** y **K6** representa la solución ideal para controlar con total seguridad los accesos a ambientes donde se prevee una intensidad de tránsito medio-alta (edificios de apartamentos, empresas, campings, etc...).

La calidad de los materiales utilizados y las duras pruebas a las cuáles se ha sometido, garantizan la precisión en el movimiento y la plena fiabilidad en el tiempo.

De agradable estética y robusta estructura portante, **K4** y **K6** se adapta fácilmente a cualquier ambiente operativo.




# *K4-K6 Barrera automática serie "COLORADO"*

**Descripción técnica**

La **K4** y la **K6** son unas barreras electromecánicas equilibradas por muelle con central de mando incorporada, aptas para el control de pasos no superiores a 4 metros para la **K4** y a 6 metros para la K6. De sólida construcción y de inmediata individualización, las estructuras de la **K4** y la **K6** se acoplan en el suelo mediante la específica placa de anclaje.

Las palancas internas de transmisión determinan la velocidad del asta tanto en apertura como en cierre, confiriendo un notable efecto sobre la fluidez y precisión del movimiento.

Un embrague electrónico regulable permite un perfecto parado de la fuerza de empuje y el control de la fuerza de impacto en caso de choque contra un obstáculo.

La **K4** y la **K6** están provistas del **REVERSER**, sistema de control antiaplastamiento que, en presencia de un obstáculo, detiene inmediatamente el asta e invierte el movimiento.

La intervención manual para la colocación en punto muerto de la barrera, puede efectuarse siempre desde el exterior mediante un sistema de llave.

Durante las fases de mantenimiento, un microinterruptor de desactivación de la tensión permite trabajar con los órganos eléctricos y mecánicos con total seguridad.

La **K4** y la **K6** pueden contener directamente en su estructura la luz intermitente, el selector de llave y una fotocélula; asimismo pueden equipararse con asta de perfil redondo y pata sensible de apoyo.

Un tratamiento en cataforesis y un doble esmaltado protegen del paso del tiempo el cuerpo de la barrera.

**La superación de las pruebas efectuadas en laboratorios externos cualificados nos permite declarar la correspondencia total de la K4 y la K6 con los requisitos establecidos por las normas vigentes.**

| Datos técnicos | K4 | K6 |
|---|---|---|
| Tensión | 230 V ± 5% 50 Hz | 230 V ± 5% 50 Hz |
| Potencia absorbida | 260 W | 250 W |
| Motor | Bifásico con sonda térmica incorporada (130°) | Bifásico con sonda térmica incorporada (130°) |
| Mecánica | Irreversible | Irreversible |
| Parada | Mediante fines de carrera eléctricos | Mediante fines de carrera eléctricos |
| Tiempo de apertura | 7 seg. | 14 seg. |
| Central de mando | Incorporada | Incorporada |
| Embrague | Electrónico regulable | Electrónico regulable |
| Disp. de seguridad activo | Reverser magnético | Reverser magnético |
| Maniobra manual | Con llave desde el exterior | Con llave desde el exterior |
| Servicio | Intensivo | Intensivo |
| Longitud de la barra | 4 mt. | 6 mt. |
| Dimensiones estructura | 250 x 370 x 1150 | 250 x 370 x 1150 |
| Peso | 62 kg | 72 kg |

alfateco puertas automáticas & cortafuegos

ATENCIÓN AL CLIENTE 902 555 006

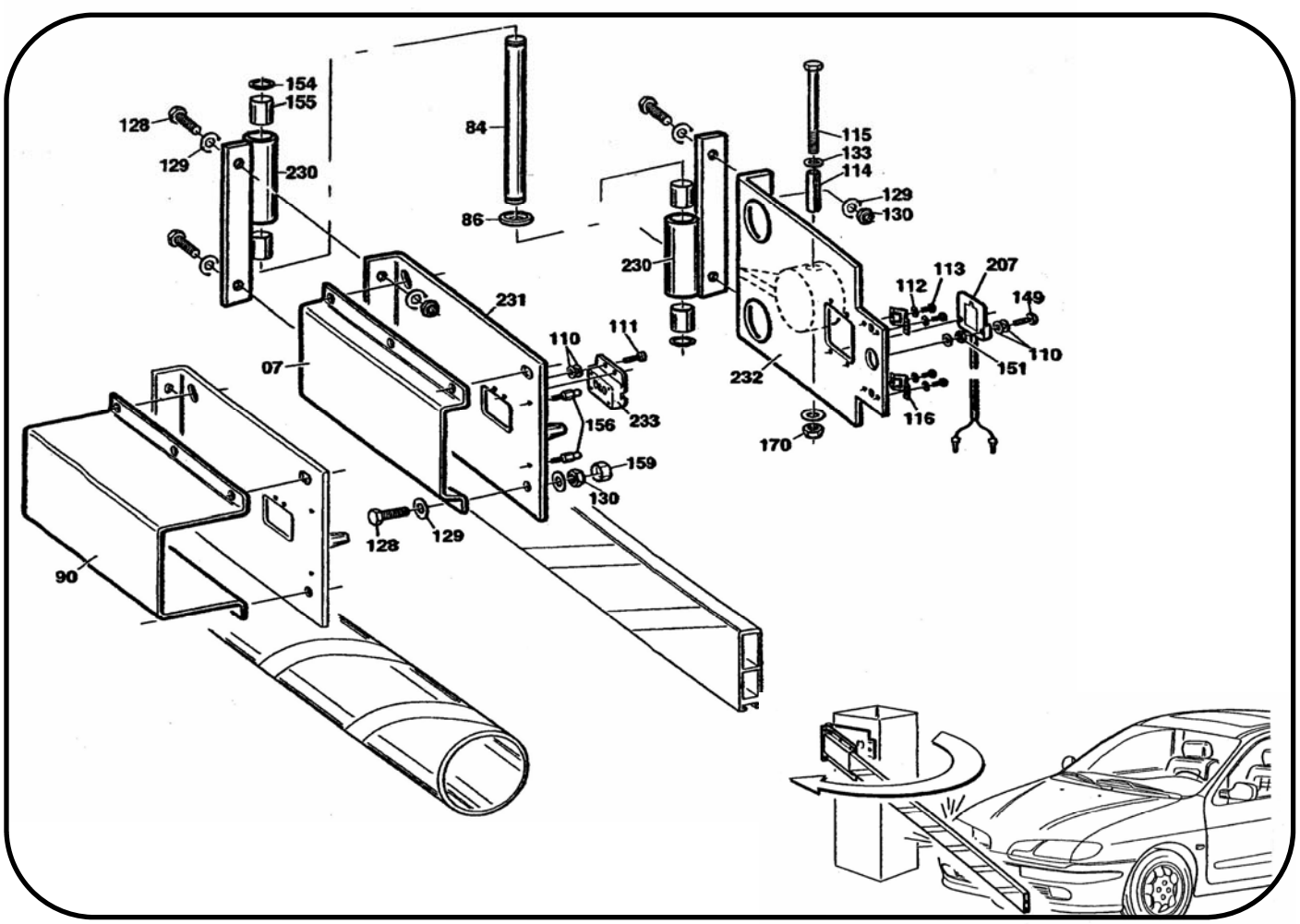
ALFATECO MADRID S.A.

*c/Carpinteros, 15 Polígono Prado del Espino*
*Boadilla del Monte*
*28660 MADRID*
*Tel. 91 633 00 00 Fax: 91 633 04 00*
*www.alfateco.es | alfateco@alfateco.es*

# ANTI ROTURA ASTA

## Manual de instalación, uso y mantenimiento

## Accesorios para barreras




**Este accesorio evita la rotura del asta cuando es golpeado accidentalmente por un vehículo. Está constituido por dos partes enlazadas por un sistema de bisagra. Una de las partes queda fija en el eje de salida de la barrera y la otra es la que, al producirse el golpe y gracias a la bisagra, se desplaza, evitando así mayores desperfectos.**
**El sistema incorpora un sensor magnético para conectar al pulsador de paro de la barrera con el fin de detectar cuando el asta ha sido golpeada y así anular toda maniobra.**
**Dos versiones diferentes en función del asta: cilíndrica o rectangular.**


**ATENCIÓN AL CLIENTE 902 555 006**

c/Carpinteros, 15 Polígono Prado del Espino Boadilla del Monte
28660 MADRID
**ALFATECO MADRID S.A.** Tel. 91 633 00 00 Fax: 91 633 04 00
www.alfateco.es | alfateco@alfateco.es



**www.alfateco.es**
**Tel. de atención al cliente: 91 633 00 00**

**alfateco madrid s.a.**

Pol. Prado del Espino
C/ Carpinteros, 15
28660 Boadilla del Monte – Madrid

**T-** 902 555 006
**F-** 916 330 400

**www.alfateco.com**

alfateco@alfateco.com